

www.trofeomaremma.it

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

TROFEO 50 MAREMMA

MAREMMA 2 CORSE

11-12 Aprile 2026



centrofarco

CONAD

STORICO

TROFEO 11 MAREMMA

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

MAREMMA 2 CORSE

11-12 Aprile 2026

AUTO CLASSICHE

TROFEO 2 MAREMMA

CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

MAREMMA 2 CORSE

11-12 Aprile 2026

Gavorrano Massa Marittima Scarlino Follonica



MAIN SPONSOR



eni rewind

Rally
Coppa di Zona

PIRELLI

MTI
TROFEO ITALIA



SPORT

MAREMMA 2 CORSE

MEDIA BOOK

SOMMARIO

Note informative

Tabella Tempi e Distanze

Cartina percorso

Descrizione Prove Speciali

Albo d'oro della gara

L'edizione 2025

Classifiche CRZ zona 7

Classifiche Trofei

Terminologia Rally

Cartelli Standard FIA zone di controllo

Caratteristiche vetture

SALA STAMPA

BIBLIOTECA DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA

Piazza Garibaldi

Orari apertura:

sabato 11 aprile 2026

dalle ore 09:00 alle 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 22,00

domenica 12 aprile 2026

dalle ore 08:00 alle ore 20,00

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI	<i>Giovedì 12 Marzo 2026</i>		00:01
CHIUSURA ISCRIZIONI	<i>Venerdì 3 Aprile 2026</i>		24:00
Consegna ROAD BOOK e BRIEFING (Obbligatorio per intero equipaggio) Biblioteca – Castiglione della Pescaia	<i>Giovedì 9 Aprile 2026</i> <i>Venerdì 10 Aprile 2026</i>		19:30 – 20:30 9:00 - 10:00
RICOGNIZIONI PERCORSO	<i>Venerdì 10 Aprile 2026</i>	<i>PS 2, 3 e 4</i> <i>SPS 1</i>	10:00 – 18:00 19:00 – 20:00
INGRESSO MEZZI SERVICE AREA Castiglione della Pescaia – Piazza del Mercato	<i>Venerdì 10 Aprile 2026</i> <i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		19:00 – 20:00 8:00 – 16:00
1^ RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI Castiglione della Pescaia – Biblioteca P.zza Garibaldi	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		10:00
VERIFICHE SPORTIVE, NUMERI DI GARA E BRIEFING Castiglione della Pescaia - Biblioteca P.zza Garibaldi	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i> 1° Gruppo Iscritti Shakedown 2° Gruppo Iscritti Shakedown Tutti gli Altri		8:00 – 9:00 9:01 – 10:00 10:01 – 11:00
VERIFICHE TECNICHE Castiglione della Pescaia - Via Colombo	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i> 1° Gruppo Iscritti Shakedown 2° Gruppo Iscritti Shakedown Tutti gli Altri		8:30 – 10:00 10:01 – 11:30 11:31 – 12:30
SHAKEDOWN SP Gavorranese – km 2,700 tratto finale PS 3	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>	1° Gruppo 2° Gruppo	11:00 – 13:00 13:01 – 15:00
PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		15:00
PARTENZA PRIMO CONCORRENTE Castiglione della Pescaia - Via Colombo	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		17:30
INGRESSO RIORDINO NOTTURNO Castiglione della Pescaia - Via Colombo	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		19:14
RICHIESTA RIAMMISSIONE IN GARA	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		21:00
PUBBLICAZIONE ORDINE PARTENZA 2^ GIORNATA	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i>		21:30
USCITA RIORDINO NOTTURNO	<i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		7:00
ARRIVO PRIMO CONCORRENTE Castiglione della Pescaia - Via Colombo	<i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		18:00
PREMIAZIONI SUL PALCO DI ARRIVO	<i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		
VERIFICHE POST GARA Castiglione della Pescaia - Officina	<i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE	<i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		18:30
DIREZIONE GARA E SEGRETERIA Castiglione della Pescaia - Biblioteca P.zza Garibaldi	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i> <i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		8:00 – 22:30 6:30 – 20:00
SALA STAMPA Castiglione della Pescaia - P.zza Garibaldi	<i>Sabato 11 Aprile 2026</i> <i>Domenica 12 Aprile 2026</i>		9:00 – 22:00 8:00 – 20:00

TABELLA DISTANZE E TEMPI

SETTORE	CO PS	CT Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1^ Vettura	SEZIONE
			PS	Trasf.	Totale				
Sabato 11 aprile 2026									
1	0	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - CORSO DELLA LIBERTA' - PARTENZA						17:30	1
2	0A	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO IN	22,45		22,45	00:30	44,90	18:00	1
RIORDINO 1						00:20			
3	0B	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO OUT					18:20		
4	1	FOLLONICA - PALASPORT RAUL MICHELI	10,10		10,10	00:19	31,89	18:39	2
	SPS1	FOLLONICA	1,51			00:03		18:42	
4	1A	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - VIA VITTORIO VENETO - RIO IN	22,99		24,50	00:32	45,94	19:14	
Domenica 12 aprile 2026									
5	RIORDINO 2						11:46		
6	1B	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - VIA VITTORIO VENETO - RIO OUT						07:00	
7	1C	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA IN	0,60		0,60	00:03	12,00	07:03	
7	A	PARCO ASSISTENZA	(1,51)	(56,14)	(57,65)	00:30			
8	1D	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA OUT						07:33	
8	RZ1	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - Uscita parco assistenza	(1,51)	(56,14)	(57,65)	Dist. da partenza			
			(21,65)	(96,78)	(118,43)	Dist. per RZ2			
9	2	PIAN D'ALMA	18,05		18,05	00:27	40,11	08:00	3
9	PS 2	TIRLI 1	6,35			00:03		08:03	
10	3	CALDANA	21,05		27,40	00:37	44,43	08:40	
10	PS 3	GAVORRANO 1	8,25			00:03		08:43	
11	4	LAGO DELL'ACCESA	15,98		24,23	00:33	44,05	09:16	
11	PS 4	CAPANNE 1	7,05			00:03		09:19	
12	4A	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO IN	18,05		25,10	00:32	47,06	09:51	
13	RIORDINO 3						00:25		
13	4B	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO OUT						10:16	
14	4C	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA IN	23,65		23,65	00:32	44,34	10:48	
14	B	PARCO ASSISTENZA	(21,65)	(96,78)	(118,43)	00:30			
15	4D	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA OUT						11:18	
15	RZ2	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - Uscita parco assistenza	(21,65)	(96,78)	(118,43)	Dist. da RZ1			
			(21,65)	(96,78)	(118,43)	Dist. per RZ3			
16	5	PIAN D'ALMA	18,05		18,05	00:27	40,11	11:45	4
16	PS 5	TIRLI 2	6,35			00:03		11:48	
17	6	CALDANA	21,05		27,40	00:37	44,43	12:25	
17	PS 6	GAVORRANO 2	8,25			00:03		12:28	
18	7	LAGO DELL'ACCESA	15,98		24,23	00:33	44,05	13:01	
18	PS 7	CAPANNE 2	7,05			00:03		13:04	
19	7A	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO IN	18,05		25,10	00:32	47,06	13:36	
20	RIORDINO 4						00:25		
20	7B	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO OUT						14:01	
21	7C	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA IN	23,65		23,65	00:32	44,34	14:33	
21	C	PARCO ASSISTENZA	(21,65)	(96,78)	(118,43)	00:30			
22	4D	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - PIAZZA DEL MERCATO - PA OUT						15:03	
22	RZ3	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - Uscita parco assistenza	(21,65)	(96,78)	(118,43)	Dist. da RZ2			
			(21,65)	(95,68)	(117,33)	Dist. per arrivo			
23	8	PIAN D'ALMA	18,05		18,05	00:27	40,11	15:30	5
23	PS 8	TIRLI 3	6,35			00:03		15:33	
24	9	CALDANA	21,65		28,00	00:41	40,98	16:14	
24	PS 9	GAVORRANO 3	8,25			00:03		16:17	
25	10	LAGO DELL'ACCESA	15,98		24,23	00:33	44,05	16:50	
25	PS 10	CAPANNE 3	7,05			00:03		16:53	
		2 FOLLONICA - Via Amorotti							
	10A	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - VIA COLOMBO -ARRIVO	40,00		47,05	01:07	42,13	18:00	
DA PARCO ASSISTENZA C			(21,65)	(95,68)	(117,33)				

TOTALI	66,46	345,38	411,84
Percentuali	16,50%	83,50%	100,00%

Alba - Tramonto 06:42 - 19:53

LEGENDA	
PARCO ASSISTENZA	PA
RIORDINO	Rx
AREA REFUELLING	RZ
TRASFERIMENTO	==
PROVA SPECIALE	1
PARTENZA/ARRIVO	🇮🇹
PERCORSO SHAKEDOWN	==

Cartina del percorso
Sabato 11 aprile 2026





DESCRIZIONE PROVE SPECIALI

PROVA SPECIALE N. 1 “FOLLONICA” (Km 1,510)

Segna un atteso ritorno dopo l'ultima apparizione nel 2019. È un breve ma intenso tratto d'asfalto pensato per lo spettacolo, insidioso e tecnico, che si sviluppa attorno al Palazzetto dello Sport attraverso una sequenza di curve lente, inversioni da freno a mano e chicane spettacolari. Si correrà verso l'imbrunire, una variabile in più che potrà fare la differenza nel tentativo di segnare subito un buon tempo e iniziare con il piede giusto una gara che, il giorno successivo, non concederà margini di errore a nessuno.

PROVA SPECIALE N. 2-5-8 “TIRLI” (KM. 6,350)

Divisa tra i territori comunali di Scarlino e Castiglione della Pescaia, la prova di Tirli tornò protagonista lo scorso anno dopo otto anni di assenza e quest'anno per lo speciale anniversario viene riproposta. L'avvio è caratterizzato da un tratto pianeggiante stretto, a tratti sconnesso, medio-veloce e con un fondo dal grip difficile da interpretare. Si arriva quindi al celebre dosso di Tirli, uno dei punti simbolo della storia del Trofeo Maremma. Da qui la carreggiata diventa più larga ma anche più lenta, sviluppandosi in salita fino a un ulteriore dosso con variante. Segue una discesa di alcune centinaia di metri che conduce a uno spettacolare tornante sinistro, prima dell'ultimo tratto verso il fine prova, posizionato sotto l'abitato di Tirli.

PROVA SPECIALE N. 3-6-9 “GAVORRANO” (Km 8,250)

Confermato lo start da Caldana, in discesa su carreggiata medio-larga e particolarmente scivolosa. Il tratto diventa progressivamente veloce fino a Ravi, alternando diversi tornanti spettacolari. All'interno dell'abitato di Ravi sono previste due varianti di rallentamento; successivamente, in prossimità della Miniera Marchi, la prova prosegue su una strada medio-larga e veloce, intervallata da curve lente e tecniche. Ci si raccorda quindi al tratto che sarà anche sede dello shakedown, fino alla celebre inversione “del Castagno”. La parte finale si sviluppa in leggera salita verso località “Finoria”, dove si incontra un'inversione destra che precede l'ultimo tratto verso il fine prova, collocato nell'area parcheggio e caratterizzato da un'ulteriore inversione secca, molto spettacolare.

PROVA SPECIALE N. 4-7-10 “CAPANNE” (Km 7,050)

Dopo la pausa dello scorso anno torna un altro grande classico della competizione. La prova prende il via con una splendida vista sul Lago dell'Accesa e propone subito un tratto veloce, seguito da una serie di curve strette e tecniche che conducono all'abitato di Capanne. Da qui si riparte con un segmento veloce in leggera salita, al termine del quale inizia una discesa medio-veloce che porta ai due tornanti conclusivi, particolarmente spettacolari e tradizionalmente molto seguiti dal pubblico. Il fondo si presenta scivoloso, con carreggiata di ampiezza medio-larga.

CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7

28-29 MARZO

49° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

11-12 APRILE

50° TROFEO MAREMMA

16-17 MAGGIO

43° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE

06-07 GIUGNO

18° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE

05-06 SETTEMBRE

44° RALLY CASCIANA TERME

10-11 OTTOBRE

47° RALLY CITTA' DI PISTOIA

ALBO D'ORO

1977	ROMANELLI-VANNI	Fiat 124 Spider
1978	BICICCHI-BICICCHI	Alfa Sud TI
1979	BERTI-MIDOLLINI	Simca Rally
1980	SGUERRI-SAMPIERI	Alfa GT
1981	RABINO-NERI	Porsche Carrera
1982	BORETTI-BORETTI	Lancia Stratos
1983	BERTI-BALDACCI	Opel Manta 400
1984	BARTOLOZZI-BIMBI	Opel Ascona 400
1985	MAINOLI-GERBALDO	Lancia Rally 037
1986	ROSSI-GIROTTI	Lancia Rally 037
1987	ROSSI-GIROTTI	Audi Quattro
1988	BOLLINI-VIVIANI	Lancia Delta Integrale
1989	BOLLINI-VIVIANI	Lancia Delta Integrale
1990	ZORDAN-MARCHETTI	Ford Sierra Cosworth
1991	ANCONA-VEZZARO	BmwM3
1992	ZONCA-MARTINI	Ford Sierra Cosworth
1993	LENCI-BUSCIONI	Ford Escort Cosworth
1994	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1995	DE CECCO-BARIGELLI	Toyota Celica
1996	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1997	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1998	BANDIERI-MAZZINI	Ford Escort Cosworth
1999	BANDIERI-MAZZINI	Renault Clio
2000	BANDIERI-MAZZINI	Ford Escort Wrc
2001	BANDIERI-BALDI	Subaru Impreza Wrx
2002	FONTANA-CASAZZA	Toyota Corolla Wrc
2003	BORSA-BERRA	Ford Escort Wrc
2004	SPADI-SCARTABELLI	Peugeot 206 Wrc
2005	SPADI-SCARTABELLI	Peugeot 206 Wrc
2006	AMBROSOLI-VIVIANI	Toyota Corolla Wrc
2007	LUCIANI-PIAZZINI	Peugeot 206 Wrc
2008	GREGIS-CASSINA	Peugeot 206 Wrc
2009	SOSSELLA-NICOLA	Subaru Impreza Wrc
2010	CORTINOVIS-GUZZI	Peugeot 207 S2000
2011	CIUFFI-MORGANTI	Peugeot 207 S2000
2012	MICHELINI-INNOCENTI	Abarth Grande Punto S2000
2013	RICALDONE-VINCENTI	Peugeot 207 S2000
2014		<i>Non disputato</i>
2015	SANTINI-MAZZETTI	Ford Fiesta R5
2016	MICHELINI-PERNA	Ford Fiesta R5
2017	MICHELINI-PERNA	Skoda Fabia R5
2018	ROVATTI-CATONE	Peugeot 207 S2000
2019	MICHELINI-PERNA	Volkswagen Polo R5
2020	CAVALLINI-BUGELLI	Skoda Fabia R5
2021	TUCCI-FARNOCCHIA	Skoda Fabia R5
2022	NUCITA-POLLET	Skoda Fabia R5
2023	SANTINI-MAZZETTI	Ford Fiesta WRC plus
2024	TOSI-COSTI	Skoda Fabia R5
2025	ZAMBON-BONATO	Citroen C3 WRC plus

IL 2025: VITTORIA PER ZAMBON-BONATO

Il 49° Trofeo Maremma, secondo appuntamento della Coppa Rally di zona 7, andò al veronese Stefano Zambon, in coppia con l'imperiese Corrado Bonato, su una Citroen C3 WRC "plus". La vittoria arrivò al termine di un entusiasmante testa a testa avviato con l'ambo di prove del sabato a Tirli e proseguito per l'intera giornata odierna contro l'attesissimo locale Alessio Santini, in coppia con Susanna Mazzetti, anche loro su una C3 "plus".

Zambon prese comunque il comando dalla prima prova speciale, per poi riuscire a tenere in mano le redini della classifica, contenendo i decisi attacchi di Santini, motivato a far bene nella gara "casalinga", dopo anche la delusione dell'anno passato. Per Santini, al quale la vittoria nella gara del cuore sfuggì da due anni, vi fu un inconveniente in partenza della seconda prova, poi mantenne sempre un ritmo molto alto.

Le vittorie parziali, per tutta la gara, se le giocarono dunque esclusivamente le due vetture francesi WRC "plus" del vincitore e di Santini, palesemente più potenti delle varie "Rally 2" al via ed fu comunque vivace anche il confronto per aggiudicarsi il gradino più basso del podio, andato ad un altro locale di valore, Leopoldo Maestrini, in coppia con Gioia Boddi, alla seconda occasione al volante della GR Yaris Rally2.

Il driver di Scarlino prese subito un bel ritmo a ridosso dei primi due, per poi sudare freddo durante l'avvio della domenica per una penalità di 10" dovuta ad una partenza anticipata e per problemi poi all'interfono dei caschi, ma allo stesso tempo seppe tenere ben salda la mente, andando a cogliere un "bronzo" di pregio. La quarta posizione finale, anche in questo caso con un ritmo serrato sul filo dei decimi di secondo, fu appannaggio del pistoiese Stefano Bizzarri, vecchia conoscenza del rallismo toscano e nazionale, tornato al campionato di Zona e salito per la prima volta su una Skoda Fabia RS Rally2.

Affiancato dall'elbana Luisa Lanera, Bizzarri passò una prima parte di gara a prendere le misure della vettura boema, ingaggiando un acceso dualismo con il locale Giacomo Vargiu, assecondato da Marco Nesti. Già vincitore alla prima di campionato del Ciocco due settimane prima, Vargiu ebbe pure lui la versione ultima della Fabia per la prima volta, comunque riuscendo a trarne il massimo. Per entrambi furono prestazioni cristalline, con Vargiu, quindi quinto sotto la bandiera a scacchi, che si confermò leader della zona 7 (per regolamento le due vetture WRC "plus" non presero punteggio).

La sesta posizione finale andò nelle mani del valdinievolino Fabio Pinelli, con la versione ultima della Hyundai i20 Rally2, per la prima volta con alle note Leonardo Marraccini. Pinelli migliorò decisamente l'avvio di stagione del Ciocco, ponendosi come uno dei papabili per le posizioni di vertice del campionato di zona e per l'occasione seppe tenere testa al temibile frusinate Carmine Tribuzio, in coppia con Cipriani. Il pilota di Sora fu alla prima volta in Maremma, come anche al volante della Citroen C3 Rally2 e pure con gli pneumatici indiani MRF, portando bene a termine un probante test in vista dell'imminente avvio di campionato di zona 8. Chiuse al settimo posto con grande merito.

L'ottava piazza d'effetto fu conquistata dal pisano Mirco Straffi, con Jari Cavaciocchi, al debutto con la Renault Clio Rally3. Per tutta la gara furono dentro la top ten assoluta, duellando con vetture di categoria superiore e meritando elogi veri per come seppero interpretare la gara, come sempre ricca di insidie e molto tecnica. La nona moneta fu ottenuta dai versiliesi Alessandro Bindi e Fabrizio Vecoli, anche loro con una Skoda Fabia R5 evo, autori di una prestazione anche in questo caso sempre nei dieci assoluti.

Appassionante anche il confronto tra le due ruote motrici, con la vittoria andata al favorito Francesco Paolini, con Fratiglioni alle note sulla Renault Clio S1600, anche decimi assoluti. Fu una gara tutta in rimonta, la loro, causa l'essere rimasti attardati da una foratura in avvio, che diede il via libera al lucchese Claudio Fanucchi, con una Peugeot 208 Rally4, condivisa con Riccardo Olivi. Il pilota lucchese prese la testa della corsa nei primi chilometri, approfittando del passo falso di Paolini, rimanendo al comando della categoria fino alla settima prova, per poi essere superato dal rivale, con un finale incontenibile.

Tra le vetture storiche, la vittoria arrivò in scioltezza da parte del pratese Brunero Guarducci, in coppia con Bazzani, sulla BMW M3. Fu una gara praticamente a senso unico per loro, lasciandosi dietro la bagarre.

CLASSIFICA ASSOLUTA ZONA DI ZONA 7 (dopo il Rally Il Ciocco)

ACI SPORT		Coppa Rally di Zona 2026 - Assoluta		Zona 7		Toscana				
Posizione	Calendario ->	Località ->	Rally Ciocco	Rally Trofeo Alessandro	Rally Abeti	Rally Reggello	Rally Cascina	Rally Farello	PUNTI TOTALI	PUNTI VALIDI
	Data ->		29/03	19/04	17/05	07/06	06/09	11/10	TOTALI	VALIDI
	Coefficienti ->		1,5	1	1	1	1	1		
	Nr. Prove Speciali ->		5							
	Km. Prove Speciali ->		62,66							
	Km. Totali ->		238,56							
	Numero Verificati ->		44							
	Numero Arrivati ->		32							
	Equipaggio		I primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuno delle Zone di ogni CRZ saranno ammossi alla finale Nazionale Coppa Italia Rally ACI Sport 2026							
	Conduuttore	Navigatore	VEETTURA	CL.					TOTALI	VALIDI
1	Arcà Claudio	Moriconi Massimo	Skoda Fabia	R5/Rally2					15,00	
2	Michellini Rudy	Penna Michele	Skoda Fabia	R5/Rally2					12,00	
3	Sardelli Lorenzo	Giovacchini Luigi	Skoda Fabia	R5/Rally2					9,00	
4	Grodiani Stefano	Sarti Andrea	Skoda Fabia	R5/Rally2					7,50	
5	Piselli Fabio	Catusegli Filippo	Skoda Fabia	R5/Rally2					6,00	
6	Tonarelli Filippo	Castiglioni David	Lancia Ypsilon	Rally4					4,50	
7	Rossi Maurizio	Genovesi Giorgio	Citroen C3	R5/Rally2					3,00	
8	Fantechi Claudio	Olivi Riccardo	Peugeot 208	Rally4					1,50	



CLASSIFICHE dopo il Rally Il Ciocco

RAGGRUPPAMENTO 1

POS	PRIMO CONDUTTORE	SECONDO CONDUTTORE	VETTURA E CLASSE	GARE	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
1°	ARZA' CLAUDIO ★	MORICONI MASSIMO	SKODA FABIA R5 R5/RALLY2	2	75,42	75,42 ● >
2°	ROSSI MAURIZIO ★	GENOVESE GIORGIO	CITROEN C3 R5	1	66,27	66,27 ● >
3°	BOTTONI FEDERICO	PERUZZI SOFIA	SKODA FABIA R5 R5/RALLY2	1	53,17	53,17 ● >
4°	GAGLIASSO PATRICK	BELTRAMO DARIO	SKODA FABIA R5/RALLY2	1	53,17	53,17 ● >
5°	MARASSO MASSIMO	PIERI TIZIANO	SKODA FABIA R5/RALLY2	1	47,47	47,47 ● >
6°	RE ALESSANDRO	POZZI DANIEL	SKODA FABIA RALLY2	1	45,69	45,69 ● >
7°	BATTAGLIN ALESSANDRO	PAGLIARINI SELENA	HYUNDAI I20 NEW GENERATION RALLY2	1	0,00	0,00 ● >
8°	SANTINI FEDERICO	SANTINI TATIANA	SKODA FABIA R5/RALLY2	1	0,00	0,00 ● >
—	GUASTAVINO MICHELE	BRIANO MONICA	SKODA FABIA EVO R5/RALLY2	—	—	—
—	SGADO' GIORGIO	PERRONE NICOLA	CITROENE C3 R5	—	—	—
—	PUCETTI FILIPPO	LUISOTTI MIRKO	SKODA FABIA EVO R5/RALLY2	—	—	—

RAGGRUPPAMENTO 2

POS	PRIMO CONDUTTORE	SECONDO CONDUTTORE	VETTURA E CLASSE	GARE	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
1°	GIORDANO DAVIDE ★	GIORDANO ANDREA	LANCIA YPSILON RALLY4	1	73,97	73,97 ● >
2°	RAINER CESARE	MOSER THOMAS	RENAULT CLIO R3	1	50,88	50,88 ● >
3°	QUADERNO GIANLUCA	ZANOLO LARA	PEUGEOT 208 RALLY4	1	49,53	49,53 ● >
4°	CHIAPPA DAVIDE	D'AGOSTINO PIETRO	PEUGEOT 208 RALLY4	1	45,69	45,69 ● >

RAGGRUPPAMENTO 3

POS	PRIMO CONDUTTORE	SECONDO CONDUTTORE	VETTURA E CLASSE	GARE	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE
1°	MILANO IVANO ★	BONUCCELLI LORENZO	TOYOTA GR YARIS RIT 4X4	1	74,27	74,27 ● >
2°	PUCCI MASSIMO ★	GABRIELLO SILVIO	RENAULT CLIO RALLY3	1	67,87	67,87 ● >
3°	ROGGERO LUCA	SAGLIETTI GIANLUCA	MITSUBISHI LANCER EVO X -N4	1	46,64	46,64 ● >
4°	SCALCO LEONARDO	TOFFANO MATTIA	RENAULT CLIO RALLY3	1	45,69	45,69 ● >
5°	BIZZOZERO DAVID	TOSETTO DENIS	RENAULT CLIO RALLY3	1	45,69	45,69 ● >



CLASSIFICHE dopo il Rally Il Ciocco

RAGGRUPPAMENTO 4

POS	PRIMO CONDUTTORE	SECONDO CONDUTTORE	VEETTURA E CLASSE	GARE	TOTALE PUNTI	TOTALE UTILE	
1°	RASPINI LUCA ★	RIGHETTI SIMONA	RENAULT CLIO RS N3	1	83,25	83,25	>
2°	BORGATO SIMONE ★	DE ANGELI GABRIELE	PEUGEOT 106 K10	1	74,98	74,98	>
3°	COSTI SIMONE ★	COSTI MATTIA	MG ZR 105 A5	1	67,50	67,50	>
4°	ZANETTI MATTEO ★	PELLEGRINI NICOLA	MG 105 ZR A5	1	58,28	58,28	>
5°	DE NUNZIO ANDREA	ROMANO CARLOTTA	RENAULY CLIO RALLY5	1	55,91	55,91	>
6°	VACCHETTO SIMONE MATTIA	GAZZERA DAVIDE	PEUEGOT 208 RALLY4/R2	1	54,31	54,31	>
7°	LONGO MARCO	RIVA ROBERTO	RENAULT CLIO RALLY5	1	52,52	52,52	>
8°	FLOSI LUCA ★	BERNARDI GIUSEPPE	PEUGEOT 106 N2	1	51,75	51,75	>
9°	NICOLET ARMIN	NAVILLOD HERVE'	RENAULT CLIO RALLY5	1	48,41	48,41	>
10°	STATUTO MATTIA	COSTA MARCO	PEUEGOT 208 RALLY4/R2	1	48,41	48,41	>

LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

1.1 Rally

I Rally sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso, così come definiti nel successivo par. 1.4) in ciascuno dei quali, di norma, sono compresi tratti di regolarità su strade aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratti chiusi al traffico.

A un rally possono essere abbinate al massimo 2 altre tipologie di gare.

Sono vietate le parate al seguito.

1.2 Tappa

Ogni parte di un Rally separata da un tempo minimo di sosta prefissato.

1.3 Prove Speciali

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico, da percorrersi a velocità cronometrata. I Rally nazionali B e C fermo restando il numero minimo di 6 Prove Speciali complessive, dovranno avere almeno 3 Prove Speciali diverse tra loro. Fanno eccezione i rally valevoli per il CIRT coeff. 0,75, per i quali è previsto un minimo di due prove speciali diverse tra loro. Nel numero minimo delle Prove Speciali diverse tra loro, non possono essere conteggiate le Super Prove Speciali. Le prove speciali devono essere percorse in un solo senso di marcia, anche in caso di ripetizione e/o di passaggi parziali. Fanno eccezione le prove speciali svolte in circuiti permanenti e le Super Prove Speciali. Ogni prova speciale non può essere ripetuta più di tre volte, anche nel caso di passaggi parziali.

Eventuali apprestamenti artificiali sul percorso delle prove speciali che si svolgono su strade asfaltate (chicane, apprestamenti per impedire il taglio del percorso) devono essere indicati sul radar. Qualora siano previsti in Prova Speciale l'apprestamento di dispositivi anti taglio e/o di protezione di punti del percorso e/o chicane, l'Organizzatore dovrà preventivamente informare ogni Concorrente mediante comunicato scritto, indicando il posizionamento e la tipologia dei dispositivi utilizzati. Tra i dispositivi anti taglio sono vietati elementi in materiale ferroso.

1.4 Settori

Tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi. Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza Prova Speciale, oppure una Prova Speciale ed il un tratto di percorso residuo in trasferimento.

1.5 Controlli Orari

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del Rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore che non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

1.6 Sezioni

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del Rally.

segue: terminologia rally

1.7 Riordino

Sosta prevista dagli Organizzatori in regime di parco chiuso, con un Controllo Orario posto all'entrata e uno all'uscita, per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

1.8 Neutralizzazione

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati per una qualsiasi ragione dalla Direzione di Gara.

1.9 Parco chiuso

Zona nella quale nessuna riparazione ed intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla norma o dal Regolamento Particolare di Gara.

1.10 Albo ufficiale di gara

Mezzo attraverso il quale l'organizzatore ha l'obbligo di notificare ai concorrenti le decisioni dei Commissari Sportivi, le circolari informative, le classifiche, i tempi, le penalità e ogni altra comunicazione ufficiale relativa al Rally.

1.11 Ordini di servizio

L'organizzatore deve predisporre un ordine di servizio completo e dettagliato relativo a tutte le disposizioni e servizi della manifestazione, designando i capi prova responsabili delle prove speciali che provvederanno, per quanto di loro competenza, alla verifica dell'attuazione di detto ordine di servizio, riferendone alla Direzione di Gara onde consentire in tempo utile la eliminazione di eventuali manchevolezze.

1.12 Tabella di marcia

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti Controlli previsti sul percorso.

1.13 Concorrente

È definito Concorrente chi iscrive una vettura ed i suoi relativi conduttori ad una competizione.

Oltre alle persone fisiche, possono essere Concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre Persone Giuridiche; le prime devono essere in possesso della licenza di Concorrente Persona Fisica, le altre della licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità. Con l'iscrizione a una gara ciascun Concorrente dichiara per sé e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente Norma Generale, del Regolamento di Settore, del regolamento particolare di gara, del Codice FIA e del RSN, impegnandosi a rispettarle e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti e interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente ACISport, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice FIA e dal RSN

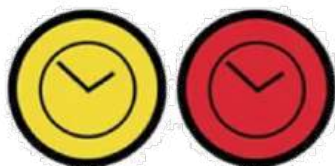
Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI-Sport, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di Gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Concorrente, suoi Conduttori e suoi dipendenti.

1.14 Equipaggio

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe Conduttori. I due Conduttori, designati dal Concorrente nel modulo d'iscrizione rispettivamente come Primo e Secondo Conduttore, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di Conduttore richiesta per la partecipazione al Rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

SEGNALETICA STANDARD FIA

TIME CONTROL
CONTRÔLE HORAIRE



Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
Couleur de début de zone : **JAUNE**
Couleur du contrôle : **ROUGE**

SS START
DEPART DE SS



Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
Couleur de début de zone : **JAUNE**
Couleur du contrôle : **ROUGE**

FLYING FINISH LINE
LIGNE D'ARRIVEE LANCEE



Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
Couleur de début de zone : **JAUNE**
Couleur du contrôle : **ROUGE**

STOP CONTROL
CONTRÔLE STOP



Color: **RED**
Couleur : **ROUGE**

PASSAGE CONTROL
CONTRÔLE DE PASSAGE



Color of control area entry: **YELLOW**
Color of control: **RED**
Couleur de début de zone : **JAUNE**
Couleur du contrôle : **ROUGE**

END OF CONTROL ZONE
FIN DE LA ZONE DE CONTRÔLE



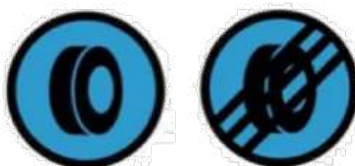
Color: **BEIGE**
Couleur : **BEIGE**

REMOTE SERVICE ZONE
ZONE D'ASSISTANCE ÉLOIGNÉS



Color: **BLUE**
Couleur : **BLEU**

TYRE MARKING/CHECKING ZONE
MARQUAGE/VERIFICATION PNEUS



Color: **BLUE**
Couleur : **BLEU**

REFUEL ZONE
ZONE DE RAVITAILLEMENT

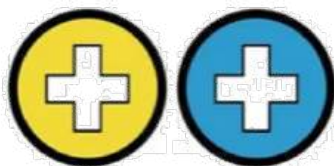


Color: **BLUE**
Couleur : **BLEU**

RADIO POINT (BAJAS ONLY)
POINT RADIO



MEDICAL VEHICLE POINT (BAJAS ONLY)
VEHICULE MEDICAL



MEDIA ZONE
ZONES MEDIAS



LE VETTURE PROTAGONISTE

CITROEN C3 RALLY2

MOTORE 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm³
POTENZA MAX 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3996 mm Larghezza 1820 mm Passo 2567 mm Carreggiata 1618 mm Serbatoio 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



FORD FIESTA RALLY4

MOTORE Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** Lunghezza 4065mm, altezza 1735mm, passo 2490mm, peso minimo 1030kg



FORD FIESTA RALLY3

MOTORE 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE** Terra 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI** Lunghezza 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



HYUNDAI i20 Rally2

MOTORE anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione ø 33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori ø 355 mm asfalto e ø 300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15 . **DIMENSIONI** Lunghezza 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



LANCIA YPSILON HF RALLY 4

MOTORE EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm³ **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI** asfalto 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI** **Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



PEUGEOT 208 RALLY 4

MOTORE Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm3 **ALESAGGIO X**
CORSA 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm
COPPIA MAX 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio
albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE**
trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo,
diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFE-**
RENZIALE autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi
ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a
4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Fre-
no a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson
AMMORTIZZATORI: a 3 vie (regolabili in compressione ed in
estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6
x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza**
4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri
Peso 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



RENAULT CLIO RALLY 5

MOTORE 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia
30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv
COPPIA 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto
TRASMISSIONE Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromar-
cia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI**
Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm
Carreggiate: anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579
mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



RENAULT CLIO RALLY 4

MOTORE 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA**
215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta
COPPIA 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5
rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF**
SOSPENSIONI Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine
corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE** Freni anteriori (Asfalto)
Pinze e dischi 330 mm x 28 mm (Terra) **Freni posteriori** dischi
260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e
dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson
Retroreno braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra)
DIMENSIONI Lunghezza 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza**
1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata**
posteriore 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



RENAULT CLIO R3 (R3C)

MOTORE anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc
ALESAGGIO x CORSA 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri
COPPIA MAX 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore
CAMBIO Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili
FRENI anteriori a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno
RUOTE 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI** Lunghezza 3986 mm Larghezza 1707 mm Altezza 1344 mm Passo 2575 mm. Serbatoio 55 litri
Peso 1080 kg



RENAULT CLIO RS Gruppo N

MOTORE Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pin-ze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI** Lunghezza 3770 mm Larghezza 1675 mm Passo 2475 mm **Peso** 1013 kg.



RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO x CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kg m a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. (asfalto)**STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3710 mm. Larghezza 1645 mm. Passo 2472 mm. **Peso** 960 Kg



RENAULT CLIO Super 1600

MOTORE 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siemens integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



SKODA FABIA R5 Evo

MOTORE 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm³ Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI** E **CERCHI** asfalto 8'x18', terra 7'x15 **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso Min.** 1.230 kg.



SKODA FABIA RS Rally2

MOTORE 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



SUZUKI SWIFT GR. R

MOTORE Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



TOYOTA GR YARIS 4x4

MOTORE 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm
DISTRIBUZIONE 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg
Serba- toio di sicurezza: FIA ft3 1999



TOYOTA GR YARIS Rally2

MOTORE 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso
POTENZA 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra Φ 300mm Asfalto Φ 355mm Φ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



VOLKSWAGEN POLO GTI R5

MOTORE 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare Φ 32 mm
POTENZA MAX 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



LE VETTURE STORICHE

Le schede tecniche di alcune delle vetture protagoniste dei rallies storici italiani ed europei.

AUDI QUATTRO

MOTORE: 5 cilindri in linea

CILINDRATA: 2.144cc, basamento in ghisa, testa in alluminio;
2 valvole per cilindro

POTENZA: 360 Hp a 7.000 giri/min

ALESAGGIO E CORSA: 79.5 x 86.4 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE 6.3:1, albero motore in ghisa su 6 supporti

DISTRIBUZIONE: monoalbero a camme in testa, iniezione meccanica Pierburg, sovralimentazione mediante turbina KKK mod.K27 con intercooler, pressione massima di sovralimentazione 1.6bar, coppia massima 48Kgm a 5.000 giri/min.

TRASMISSIONE: Quattro ruote motrici, cambio meccanico a 5 marce sincronizzato

FRENI: Anteriori e Posteriori, dischi ventilati 280mm con pinze in alluminio, senza servofreno **STERZO:** a cremagliera con servosterzo, 1.1 giri totali di rotazione volante

SOSPENSIONI: Anteriori e Posteriori, schema MacPherson, molle ed ammortizzatori coassiali, barra antirollio

RUOTE: In alluminio da 15", possibilità di scelta di canale 6J 7J 8J

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4.404mm, **Larghezza** 1.733mm, **Altezza** variabile in funzione dell'assetto, **Carreggiata Anteriore** 1.465mm, **Carreggiata Posteriore** 1.502mm, **Passo** 2.524mm, **Serbatoio** 120 litri **Peso** 1.150kg.



AUTOBIANCHI A112

MOTORE: Anteriore trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA: 1050 cc

ALESAGGIO: 62,7 x 74 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,4 : 1

POTENZA MAX: 70 CV a 6600 giri

ALIMENTAZIONE :Un carburatore invertito doppio corpo Weber

DISTRIBUZIONE: Ad aste e bilancieri

TRASMISSIONE: Trazione anteriore cambio a 4 marce (5 marce da fine 1979)

SOSPENSIONI ANTERIORI : A ruote indipendenti con barra stab. McPherson

SOSPENSIONI POSTERIORI: A ruote indipendenti con balestra trasversale

FRENI: Anteriori a disco, posteriori a tamburo

STERZO: A cremagliera

RUOTE : 4 x 13"

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3228 mm. **Larghezza** 1480 mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2038 mm. **Peso** 690 Kg.



CITROEN VISA 1000 PISTES GR.B

MOTORE: 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1434 cm³ 8 Valvole

ALIMENTAZIONE: Doppio carburatore

ALESAGGIOxCORSA: 77 x 77 mm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 10.8

POTENZA MAX: 143 CV.@ 7000 rpm

COPPIA MASSIMA: 150 Nm@ 5500 rpm

TRAZIONE: integrale

FRENI: anteriori a disco, posteriori a tamburo

SOSPENSIONI: anteriori e posteriori McPherson

CAMBIO: 5 rapporti+RM

DIMENSIONI: lunghezza 3725 mm. Passo 2436 mm.

Carreggiata Anteriore 1302 mm.

Carreggiata Posteriore 1251 mm. **Peso** 770 kg.



FIAT 127 GR. 2

MOTORE: anteriore trasversale, 4 cilindri in linea di 1.049 cc

ALESAGGIO E CORSA: 76 x 57,8 mm

POTENZA MAX: 128 CV a 8.400 giri

COPPIA MAX: 151,9 Nm a 5.000 giri

ALIMENTAZIONE: iniezione

DISTRIBUZIONE: 2 valvole per cilindro e albero a camme in testa, cinghia

RAFFREDDAMENTO: ad acqua

SOSPENSIONI: indipendenti sulle quattro ruote, anteriori su uniball con braccio a terra negativo, posteriori di tipo tropico con collegamento fra gli attacchi e boccole in gomma precaricate

TRASMISSIONE: trazione anteriore. Cambio a 4 marce sincronizzato + RM

FRENI A DISCO: sulle quattro ruote con ripartitore di frenata

STERZO: cremagliera con diametro di sterzata pari a 9,60 m

ROLLBAR: a gabbia con attacchi alla carrozzeria e traversa vano porte

PNEUMATICI: cerchi in lega leggera scomponibili con pneumatici 175/50 R13.

PESO: 900 Kg



FIAT 124 SPIDER

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1756 cc.

ALESAGGIO : 84 x 79,2 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodisco a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori a ruote indipendenti con barra stabilizzatrice; posteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e puntoni di reazione McPherson **FRENI :** Quattro dischi da 256 mm. **STERZO:** A vite globoidale e rullo

DIMENSIONI: Lunghezza 3915 mm. Larghezza 1630 mm.

Altezza 1240 mm. **Passo** 2280 mm. **Carreggiata Anteriore** 1413 mm.

Carreggiata Posteriore 1400 mm. **Capacità Serbatoio** lt.46 mm.



FORD ESCORT RS MKII 1800 cc

MOTORE: Ford-Cosworth BDA (Belt Drive, serie A) montato in posizione longitudinale-anteriore; 4 cilindri in linea 1835cc;

ALESAGGIO X CORSA: 86,75 x 77,62 mm; rapporto di compressione 9:1;

POTENZA MAX: 115 cv a 6000 g/m; coppia max. 163 Nm (16,6 Kgm) a 4000 g/m; basamento e testata in lega leggera;

DISTRIBUZIONE: 2 alberi a camme in testa (cinghia dentata), 4 valvole per cilindro; un carburatore doppio corpo Weber 32/36 DGAV; raffreddamento a acqua

TRASMISSIONE: Trazione posteriore; frizione con diametro di 215,9 mm; cambio con 4 rapporti

SOSPENSIONI: **anteriori** indipendenti MacPherson, barra antirollio, ammortizzatori telescopici; **Posteriori** ad assale rigido con puntoni longitudinali di spinta e di reazione, ammortizzatori telescopici

STERZO a cremagliera non servoassistito,

FRENI anteriori a disco (pieno) con diametro di 243,8 mm;

posteriori a tamburo con diametro di 228,6 mm e larghezza di 44,5 mm; impianto con servoassistenza Girling.

RUOTE E PNEUMATICI: Ruote in acciaio 5,5x13; pneumatici 175/70 HR 13.

CARROZZERIA E TELAIO: Berlina 2 porte, 5 posti; carrozzeria portante in acciaio; coefficiente di penetrazione aerodinamica $c_x=0,45$.

DIMENSIONI: **Lunghezza** 3977,6 mm; **Larghezza** 1536,7 mm; **Altezza** 1409,7 mm; **Passo** 2400,3 mm; **Peso** 915 kg.



FIAT 131 ABARTH

MOTORE: Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc.

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 23 Kgm a 6500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Kugelfischer

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 rapporti ravvicinati con innesti frontali, frizione monodico a secco, differenziale autobloccante ZF

SOSPENSIONI : Anteriori e posteriori a ruote indipendenti schema McPherson con barra stabilizzatrice

FRENI : Quattro dischi autoventilanti, anteriori diam.300 mm. ; posteriori diam.252 mm. **STERZO :** A cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4181 **Larghezza** 1720 mm. mm.

Altezza 1360 mm. **Passo** 2490 mm. **Carreggiata anteriore** 1460 mm. **Carreggiata posteriore** 1456 mm.

Capacità serbatoio lt.50 **Peso** 970



FORD SIERRA COSWORTH 2WD 4P

MOTORE: anteriore Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16v, DOHC sovralimentato

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm/76.95 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1 **POTENZA:** 204 bhp @ 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 205 lb/ft (276 Nm) at 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: posteriore, differenziale autobloccante

CAMBIO: 5 velocità+RM

SOSPENSIONI: anteriori sistema MacPherson

FRENI: Anteriori a disco ventilati 283 mm. Posteriori: 273 mm.

RUOTE: 7J x 15" **PNEUMATICI** 205/50

DIMENSIONI: Lunghezza 4460 mm. Larghezza 1700 mm.

Peso 1250 kg.



FORD SIERRA COSWORTH 2WD gr. N

MOTORE: Ford Cosworth 1993 cc. 4 cilindri in linea 16V

ALESAGGIO/CORSA: 90.82 mm x 76.95 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE: 8:1

POTENZA MASSIMA: 224 bhp at 6,000 rpm.

COPPIA MAX: 206 lb/ft 4,500 rpm.

TRASMISSIONE: trazione posteriore

CAMBIO: 5 marce+RM

FRENI anteriori: a disco, ventilati 283 mm.

FRENI posteriori: a disco 273 mm.

RUOTE: 7 x 15" **PNEUMATICI:** 205/50 VR-15. **DIMENSIONI:** Lunghezza 4458 mm;

Larghezza 1727 mm; Altezza 1377 mm; Passo 2609 mm; **Peso** 1240 kg.



LANCIA RALLY 037 GR. B

MOTORE : Posteriore centrale longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

POTENZA : 300 CV a 8000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica KugelFischer con compressore volumetrico Volumex

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 960 K



LANCIA FULVIA HF GRUPPO 4

MOTORE : Anteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri a V

CILINDRATA : 1584 cc.

ALESAGGIO : 82 x 75 mm.

POTENZA : 165 CV a 7700 giri

COPPIA MASSIMA : 17,2 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber da 48 mm.

TRASMISSIONE : Trazione anteriore, 5 marce, differenziale autobloccante **PESO** : 780 Kg.



LANCIA DELTA HF GR. A (1992)

MOTORE : Anteriore trasversale 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1995 cc. (1995 x 1,4 = 2793 cc.)

ALESAGGIO : 84 x 90 mm.

RAPPORTO COMPRESSIONE : 7,75 :1

POTENZA : 295 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 43 Kgm a 4500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione elettronica IAW Weber con sovralimentazione

mediante turbocompressore Garret T3 con intercooler aria/aria

TRASMISSIONE : Trazione integrale permanente con ripartitore di coppia

centrale Ferguson a slittamento limitato e differenziale anteriore e posteriore

autobloccanti; cambio meccanico a innesti frontali a 6 marce + retro marcia.

SOSPENSIONI : McPherson, anteriori con bracci oscillanti e barra

stabilizzatrice, posteriori con barra trasversale e barra stabilizzatrice

FRENI : 4 dischi ventilati, anteriori diam.332 mm. con pinze Brembo a

4 pistoncini, posteriori diam.282 mm. con pinze Brembo a due pistoncini

STERZO : A cremagliera servoassistito

DIMENSIONI: Lunghezza 3900 mm. Larghezza 1770 mm. Altezza 1360 mm.

Carreggiata anteriore 1566 mm.

Carreggiata Posteriore 1526 mm. Passo

2480 mm. **Peso** 1200 Kg

VERSIONI :

Lancia Delta HF 4 WD (1986)

Lancia Delta HF integrale 8 valvole (1987)

Lancia Delta HF integrale 16 valvole (1989)

Lancia Delta HF "Deltona" (1992)



LANCIA STRATOS GR. 4

MOTORE : Ferrari Dino 6 cilindri a V posteriore centrale

CILINDRATA : 2418 cc.

ALESAGGIO : 92,5 x 60 mm.

POTENZA : 275 CV a 7600 giri

COPPIA MASSIMA : 27,5 Kgm a 6000 giri

DISTRIBUZIONE : Quattro alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : A iniezione o a carburatori

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 950 Kg.



OPEL KADETT GTE

MOTORE : Anteriore longitudinale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1979 cc.

ALESAGGIO : 95 x 69,8 mm.

POTENZA : 115 CV a 5600 giri

COPPIA MASSIMA : 16,2 Kgm a 3000 giri

DISTRIBUZIONE : Un albero a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione indiretta elettronica Bosch L-Jetronic

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante



OPEL ASCONA 400 GR.4

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2410 cc.

ALESAGGIO : 95 x 86 mm.

POTENZA : 250 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 28 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 1000 Kg



OPEL MANTA 400 GR.B

MOTORE : Anteriore longitudinale a 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 2408 cc.

ALESAGGIO : 95 x 85 mm.

POTENZA : 280 CV a 7400 giri

COPPIA MASSIMA : 30,5 Kgm a 5500 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, quattro valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori doppio corpo Webwe 50 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante ZF

PESO : 970 Kg

VERSIONI : Opel Manta 400 gr.B – 1983 Opel Manta GT/E gr. A



PEUGEOT 205 T16 GR.B

MOTORE : Posteriore centrale trasversale con 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1775 cc. (1775 x 1,4 = 2485 cc.)

ALESAGGIO : 83 x 82 mm.

POTENZA : 430 CV a 7500 giri

DISTRIBUZIONE : Testata in alluminio con 4 valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione Bosch k-Jetronic, turbocompressore con scambiatore di calore aria-acqua

TRASMISSIONE : Trazione integrale, 5 marce + retro marcia, differenziali anteriori e posteriori epicicloidale e centrale tipo Ferguson

PESO : 910 Kg

VERSIONI :

205 T16 Evoluzione 1 gr.B (1984)

Evoluzione 2 gr.B (1985)

Evoluzione 3 gr.B (1986)



PORSCHE 911

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 6 cilindri Boxer con raffreddamento ad aria, lubrificazione a carter secco con serbatoio olio maggiorato

CILINDRATA : 2994 cc.

ALESAGGIO : 95 x 70 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 10,2 : 1

POTENZA : 260 CV a 7000 giri

COPPIA MASSIMA : 30 Kgm a 5000 giri

DISTRIBUZIONE : Due alberi a camme in testa, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Iniezione meccanica Bosch, doppia pompa elettrica

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, differenziale autobloccante ZF meccanico, cambio meccanico ravvicinato Porche 5 marce sincronizzate con lubrificazione forzata

SOSPENSIONI : Anteriori tipo McPherson, posteriori con bracci oscillanti ; barre di torsione diam.26 mm., barre stabilizzatrici, ammortizzatori Bilstein

FRENI : A dischi autoventilanti forati sulle quattro ruote diam.304 mm anteriori e diam.309 mm. posteriori, con pinze a 4 pistoncini, regolatore di frenata regolabile dall'abitacolo, freno a mano idraulico

STERZO : Diretto a cremagliera

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4291 mm. **Larghezza** 1750 mm. **Passo** 2272 mm.

Carreggiata Anteriore 1430 mm. **Carreggiata Posteriore** 1490 mm. **Peso** 1000 Kg



RENAULT ALPINE A110

MOTORE : Posteriore longitudinale a sbalzo, 4 cilindri in linea

CILINDRATA : 1799 cc.

ALESAGGIO : 82,5 x 84 mm.

POTENZA : 180 CV a 7500 giri

COPPIA MASSIMA : 18 Kgm a 3800 giri

DISTRIBUZIONE : Albero a camme laterale, due valvole per cilindro

ALIMENTAZIONE : Due carburatori orizzontali doppio corpo Weber 40 DC0E

TRASMISSIONE : Trazione posteriore, 5 marce, differenziale autobloccante

PESO : 700 Kg.



SUBARU LEGACY GR. A

MOTORE: Boxer 4 cilindri anteriore longitudinale 16 valvole 1994 cc.

POTENZA: 300 cv @6500 rpm.

COPPIA MAX: 470Nm@5200 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 8:1

TRASMISSIONE: integrale permanente

DIMENSIONI: **Lunghezza** 4510mm. **Larghezza** 1705 mm.

Altezza 1420 mm. **Passo** 3845 mm. **Peso** 1130 Kg.



TALBOT SUNBEAM GR. 2

MOTORE : anteriore longitudinale inclinato di 45° a sinistra,
4 cilindri in linea di 2174 cc.

ALESAGGIO E CORSA : 95,3 x 76,2 mm.

RAPPORTO DI COMPRESSIONE : 11,3 : 1

POTENZA MAX : 240 CV a 7000 giri

COPPIA MAX : 25,6 Kgm a 6000 giri

ALIMENTAZIONE : due carburatori Dell'Orto DHLA 45E doppio corpo

DISTRIBUZIONE : doppio albero a camme in testa, quattro valvole per cilindro

SOSPENSIONI : anteriori a ruote indipendenti con schema McPherson e bracci inferiori, posteriori ad assale rigido e bracci longitudinali

TRASMISSIONE : trazione posteriore. Cambio ZF a 5 marce + RM

FRENI : anteriori e posteriori a disco Lockheed ventilati

SERBATOIO : da 60 litri

STERZO : a cremagliera

PNEUMATICI : 20/53-13"

LUNGHEZZA : 3830 mm.

LARGHEZZA : 1628 mm.

ALTEZZA : 1395 mm.

PASSO : 2415 mm.

CARREGGIATA : anteriore 1341 mm. - posteriore 1328 mm.

PESO : 1015 Kg.





**WARNING
MOTORSPORT
CAN BE**

DANGEROUS

DESPITE THE ORGANISERS TAKING ALL REASONABLE PRECAUTIONS
UNAVOIDABLE ACCIDENTS CAN HAPPEN IN RESPECT OF THESE YOU ARE
PRESENT AT YOUR OWN RISK