



eni rewind



COMUNICATO STAMPA

49° TROFEO MAREMMA: UN GRANDE LAVORO CON IL TERRITORIO

La competizione della MaremmaCorse 2.0 è in programma per il 5 e 6 aprile, seconda prova della Coppa Rally di zona 7, confermando la gara "storica".

L'organizzazione sta lavorando con le Amministrazioni di Follonica, storicamente cuore pulsante dell'evento, Castiglione della Pescaia, Gavorrano, Massa Marittima e Scarlino e per preparare un evento in grado di avviare il 50° compleanno della prossima stagione.

Iscrizioni aperte fino al 28 marzo.

Follonica (Grosseto), 13 marzo 2025 – E' nel pieno delle iscrizioni aperte (chiusura il 28 marzo), il **49° Trofeo Maremma, in programma il 5 e 6 aprile, secondo appuntamento della Coppa Rally di zona 7**, edizione idealmente preparatoria per festeggiare il prossimo anno la cinquantesima, quella che definisce la gara della MaremmaCorse 2.0 come una delle più longeve nel panorama non solo nazionale.

E', il Trofeo Maremma, una straordinaria storia sportiva profondamente radicata nel territorio. Per questo, anche per l'edizione che sta arrivando, il supporto locale è fondamentale. Le **Amministrazioni Comunali di Follonica – da sempre cuore pulsante dell'evento – insieme a Castiglione della Pescaia, Gavorrano, Massa Marittima e Scarlino**, sostengono con entusiasmo l'organizzazione, riconoscendogli l'aver creato una realtà ormai consolidata e fortemente legata all'identità del territorio.

OTTO PROVE SPECIALI IN UN PERCORSO "DI TRADIZIONE" CON QUALCHE NOVITA'

Sarà un'edizione come al solito intrigante, il 49° Trofeo Maremma, segnando un deciso "il ritorno al passato" per quanto riguarda il percorso, che verrà proposto prevedendo anche il rally storico, decima edizione di un'iniziativa sempre più gradita dai piloti.

MaremmaCorse 2.0 ha rivisitato la gara, che si svolgerà in due giornate, per renderla ancora più avvincente e intrigante per i piloti, **confermando anche le vetture storiche**. In totale sono in programma **otto prove speciali** (72,500 chilometri cronometrati sui circa 442,350 dell'intero percorso), segnando due importanti novità, quella di avere un tratto in parte inedito e quella di un ritorno al passato che sarà certamente gradito dagli equipaggi. Si partirà con una "piesse" storica, quella di Tirli, che torna sulla scena dopo ben 8 anni di assenza. Una prova molto guidata, che in molti negli anni hanno chiesto di reintrodurre, nella prima giornata di gara, che sarà ripetuta due volte. **Dopo il primo passaggio della prova, ai concorrenti, proprio nel paese di Tirli, nella zona del controllo a timbro previsto, verrà offerto un omaggio, potranno dunque fermarsi, visto l'ampio tempo imposto previsto per raggiungere l'assistenza.**

La speciale di Tatti aprirà invece le danze nella seconda giornata di gara e la prova speciale di Gavorrano quest'anno prenderà il via da Caldana.

Il format della gara prevede alla mattina di **sabato 5 aprile** verifiche amministrative e tecniche alla **Marina di Scarlino** (dove sarà ubicato il parco di assistenza), seguite poi dallo shakedown, il test con le vetture da gara previsto come nel 2024 a Gavorrano e nel tardo pomeriggio avrà luogo la partenza, seguita da due prove speciali. Questa prima porzione di gara porterà la carovana del rally a **Castiglione della Pescaia (importante e significativo il coinvolgimento dell'Amministrazione Comunale)**, dove è previsto il riordinamento nella zona del porto tra i due impegni competitivi, seguito dal service alla Marina di Scarlino.

Il riordinamento notturno tra le due giornate sarà in centro a Follonica (Via Amorotti) e la **domenica 6 aprile** sono in programma due differenti prove speciali da correre per tre volte, con intervallo di riordini a Bagno di



Gavorrano e service sempre alla Marina di Scarlino. Alle 17,30 la bandiera a scacchi sventolerà di nuovo sul lungomare di Follonica.

In totale, con le otto prove speciali previste, il 49° Trofeo Maremma conta 72,500 chilometri di distanza competitiva, sui totali 442,350.

La passata edizione della gara venne vinta dai reggiani Tosi-Costi, su una Skoda Fabia R5 mentre la competizione storica andò nelle mani Pierangioli-Baldini, con una Ford Sierra Cosworth.

PROGRAMMA DI GARA

APERTURA ISCRIZIONI

Giovedì 6 marzo 2025

CHIUSURA ISCRIZIONI

Venerdì 28 marzo 2025

CONSEGNA ROAD BOOK E BRIEFING

(Marina di Scarlino - Ristorante Zero Distanze)

Giovedì 3 aprile 2025 ore 19:30 - 20:30

Venerdì 4 aprile 2025 ore 9:00 - 10:00

RICOGNIZIONI PERCORSO

Venerdì 4 aprile 2025

PS 3 e 4 ore 10:00 – 18:00

PS 1 ore 16:00 – 20:00

VERIFICHE SPORTIVE e NUMERI DI GARA

(Marina di Scarlino - Ristorante Zero Distanze)

Venerdì 4 aprile 2025

1° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 19:30 – 20:30

Sabato 5 aprile 2025

1° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 8:00 – 9:00

2° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 9:00 – 10:30

Tutti gli altri

ore 11:00 – 12:30

VERIFICHE TECNICHE

Sabato 5 aprile 2025

(Marina di Scarlino – Lungomare G. Garibaldi)

1° Gruppo Iscritti Shakedown

8:30 – 10:00

2° Gruppo Iscritti Shakedown

10:00 – 11:30

Tutti gli altri

11:30 – 13:00

SHAKEDOWN

(SP Gavorrane – km 2,800 tratto finale PS 4)

Sabato 5 aprile 2025

1° Gruppo ore 11:00 – 13:15

2° Gruppo ore 13:15 – 15:30

PARTENZA PRIMO CONCORRENTE

Follonica – Piazza Guerrazzi

Sabato 5 aprile 2025 ore 17:30

INGRESSO RIORDINO NOTTURNO

(Follonica – Via Amorotti)

Sabato 5 aprile 2025 ore 21:55



ARRIVO PRIMO CONCORRENTE E PREMIAZIONI

(Follonica – Piazza Guerrazzi)

Domenica 6 aprile 2025 ore 17:40

FOTO DI AMICORALLY

www.maremmacorse.com

*#TrofeoMaremma2025 #CoppaRallyVIlzona #Rally #motorsport #MaremmaCorse #TrofeoRallyToscano #MarinadiScarlino
#Follonica #Scarlino #Gavorrano #MassaMarittima #CastiglionedellaPescaia #zerodistanze*

UFFICIO STAMPA

MGTCOMUNICAZIONE