



COMUNICATO STAMPA

## PRONTO IL TROFEO MAREMMA 2025: ANNUNCIATE GRANDI NOVITA'

***Il 5 e 6 aprile, seconda prova della Coppa Rally di zona 7, la iconica gara di Follonica andrà a proporre una ventata di novità sulla logistica e sul percorso, confermando la gara "storica".***

**Follonica (Grosseto), 18 gennaio 2025** – Si sta avvicinando ai 50 anni, il Trofeo Maremma, una sola stagione la divide da un traguardo significativo sia in ambito sportivo che in ambito di territorio e la **49<sup>a</sup> edizione della gara, secondo appuntamento della Coppa Rally di zona 7, in programma il 5 e 6 aprile**, si presenterà sulla scena nazionale con alcune importanti novità, sia sulla logistica che per quanto riguarda il percorso.

**MaremmaCorse 2.0** ha infatti rivisitato la gara, che si svolgerà in due giornate, per renderla ancora più avvincente e intrigante per i piloti, confermando anche le vetture storiche. Il lavoro preparatorio a monte dell'evento è stato completato, il puzzle dell'edizione duemilaventicinque è dunque pronto, con la conferma della partenza ed arrivo a Follonica, sul lungomare.

In totale sono in programma **otto prove speciali** (72 chilometri cronometrati sui circa 380 dell'intero percorso), con **due importanti novità**, quelle di un tratto in parte inedito e quella di un ritorno al passato che sarà certamente gradito dagli equipaggi. Il format della gara prevede alla mattina di **sabato 5 aprile** verifiche amministrative e tecniche alla **Marina di Scarlino** (dove sarà ubicato il parco di assistenza), seguite poi dallo shakedown, il test con le vetture da gara previsto come nel 2024 a Gavorrano e nel tardo pomeriggio avrà luogo la partenza, seguita da due prove speciali. Questa prima porzione di gara porterà la carovana del rally a **Castiglione della Pescaia** (importante il coinvolgimento dell'Amministrazione Comunale), dove è previsto il riordinamento nella zona del porto tra i due impegni competitivi, seguito dal service alla Marina di Scarlino.

Il riordinamento notturno tra le due giornate sarà in centro a Follonica (Via Amorotti) e la **domenica 6 aprile** saranno corse due differenti prove speciali per tre volte, con intervallo di riordini a Bagno di Gavorrano e service sempre alla Marina di Scarlino. Alle 17,30 la bandiera a scacchi sventolererà di nuovo sul lungomare di Follonica.

Confermata la collaborazione con **Eni Rewind**, ancora main sponsor della competizione, che si snoda attraverso i comuni delle Colline Metallifere toscane. Per la società ambientale di Eni, impegnata nella bonifica, messa in sicurezza e valorizzazione degli ex siti minerari, è una rinnovata occasione di presenza al fianco delle comunità locali grazie a un'iniziativa dal forte valore identitario.

La passata edizione della gara venne vinta dai reggiano Tosi-Costi, su una Skoda Fabia R5 mentre la competizione storica andò nelle mani Pierangioli-Baldini, con una Ford Sierra Cosworth.

**NELLA FOTO: TOSI-COSTI (FOTO AMICORALLY)**

[www.maremmacorse.com](http://www.maremmacorse.com)

[#TrofeoMaremma2025](#) [#CoppaRallyVIIzona](#) [#Rally](#) [#motorsport](#) [#MaremmaCorse](#) [#TrofeoRallyToscano](#) [#MarinadiScarlino](#) [#Follonica](#) [#Scarlino](#) [#Gavorrano](#) [#MassaMarittima](#) [#CastiglioneDellaPescaia](#) [#EniRewind](#) [#zerodistanze](#)

UFFICIO STAMPA

**MGT**COMUNICAZIONE