

**FOLLONICA**

**TROFEO 49 MAREMMA**

MAREMMA2.CORSE

05-06 Aprile 2025

**STORICO**

**TROFEO 10 MAREMMA**

FOLLONICA MAREMMA2.CORSE

05-06 Aprile 2025

**AUTO CLASSICHE**

**TROFEO 1 MAREMMA**

FOLLONICA MAREMMA2.CORSE

05-06 Aprile 2025



Castiglione della Pescaia Gavorrano Massa Marittima Scarlino Follonica



**MAREMMA2.CORSE**



MAIN SPONSOR



eni rewind

**MEDIA BOOK**

# MAREMMA 2.0 CORSE

## chi siamo

Maremma Corse in Toscana, nella provincia di Grosseto ed in particolare a Follonica è un nome che per gli appassionati di motori ha sempre significato in passato una ed una sola cosa...RALLY!

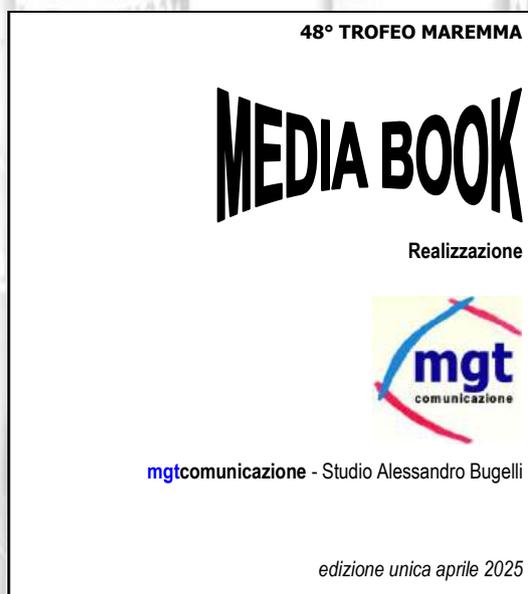
La scuderia automobilistica maremmana nata nella metà degli anni 70 (gli anni ruggenti del rallismo) e precisamente nel 1975 è stata per un ventennio una delle realtà più attive e di riferimento dai punti di vista agonistico e organizzativo.

Fino al 1995, infatti, con i colori di questa scuderia hanno percorso le prove speciali di tutta la penisola fior di piloti, anche di fama nazionale. La scuderia arrivò nei primi anni 90 a contare ben 226 piloti tra le sue fila fino a diventare una delle scuderie automobilistiche più importanti d'Italia. Molti giovani hanno poi debuttato e maturato agonisticamente nell'ambito della Maremma corse, grazie anche all'intenso lavoro fatto in quegli anni dai membri del sodalizio nel promuovere l'automobilismo sportivo.

Fiore all'occhiello in questo senso fu nel 1977 la creazione e organizzazione del Trofeo Rally Maremma, altresì ribattezzato affettuosamente dagli appassionati locali nel corso degli anni "IL MAREMMA", gara che col tempo divenne uno dei trofei più ambiti da molti rallisti e che contribuì sempre di più a rendere lo sport dei rally molto popolare a Follonica e nel resto del grossetano.

Dopo alcuni anni di stop un gruppo di piloti e appassionati ha deciso di ridare vita a quella che fu una delle più belle realtà dell'automobilismo toscano. Un gruppo veramente ben assortito ed energico quello della Maremma Corse 2.0. E il 2.0 sta proprio lì a testimoniarlo, che si guarda al futuro.

La scuderia è infatti composta da alcuni soci di allora e diversi giovani piloti e appassionati di oggi. Esperienza e passione giovanile sono gli ingredienti che caratterizzano l'attività del sodalizio, che come nel 1975 si prefigge la promozione e la cultura "rallistica" attraverso eventi e attività agonistiche.



*Tutti i contenuti (testi e statistiche) del presente media book sono realizzati per la diffusione sulla stampa, radio e TV. E' fatto divieto a chiunque di riprodurre materiale di natura e scopi simili con la stessa impostazione grafica del presente volume. Nel caso venga rilevato un abuso, l'autore si riserva il diritto di azione legale per plagio della propria opera intellettuale al fine di tutelare i propri diritti.*



## SOMMARIO

Note informative  
Tabella distanze e tempi  
Le prove speciali  
Cartina percorso  
L'edizione 2024  
L'Albo d'oro della gara  
Calendario Coppa Rally di zona 7  
Classifica assoluta Coppa Rally di zona 7  
Il Trofeo Rally Toscano  
Terminologia dei rallies  
Segnaletica standard FIA  
Caratteristiche vetture

### SALA STAMPA

c/o Galleria Commerciale  
Porto turistico Marina di Scarlino



**SABATO 5 APRILE:**

ore 10,00/12,30 e 14,00/22,00

**DOMENICA 6 APRILE:**

Apertura continuata dalle ore 08,00 alle ore 20,00

**L'INGRESSO E' AUTORIZZATO ESCLUSIVAMENTE AGLI AVENTI FUNZIONE  
NEL RISPETTO DELLE NORMATIVE FEDERALI VIGENTI.**

*Responsabile Ufficio Stampa Rally*

**Alessandro Bugelli**

[a.bugelli@gmail.com](mailto:a.bugelli@gmail.com)

[www.mgtcomunicazione.com](http://www.mgtcomunicazione.com)

Mobile: 348 37 089 47



eni rewind



## NOTE INFORMATIVE

### CONSEGNA ROAD BOOK E BRIEFING

(Marina di Scarlino - Ristorante Zero Distanze)

**Giovedì 3 aprile 2025** ore 19:30 - 20:30

**Venerdì 4 aprile 2025** ore 9:00 - 10:00

### RICOGNIZIONI PERCORSO

**Venerdì 4 aprile 2025**

**PS 3 e 4** ore 10:00 – 18:00

**PS 1** ore 16:00 – 20:00

### VERIFICHE SPORTIVE e NUMERI DI GARA

(Marina di Scarlino - Ristorante Zero Distanze)

**Venerdì 4 aprile 2025**

1° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 19:30 – 20:30

**Sabato 5 aprile 2025**

1° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 8:00 – 9:00

2° Gruppo Iscritti Shakedown

ore 9:00 – 10:30

Tutti gli altri

ore 11:00 – 12:30

### VERIFICHE TECNICHE

**Sabato 5 aprile 2025**

(Marina di Scarlino – Lungomare G. Garibaldi)

1° Gruppo Iscritti Shakedown

8:30 – 10:00

2° Gruppo Iscritti Shakedown

10:00 – 11:30

Tutti gli altri

11:30 – 13:00

### SHAKEDOWN

(SP Gavranese – km 2,800 tratto finale PS 4)

**Sabato 5 aprile 2025**

1° Gruppo ore 11:00 – 13:15

2° Gruppo ore 13:15 – 15:30

### PARTENZA PRIMO CONCORRENTE

Follonica – Piazza Guerrazzi

Sabato 5 aprile 2025 ore 17:30

### INGRESSO RIORDINO NOTTURNO

(Follonica – Via Amorotti)

Sabato 5 aprile 2025 ore 21:55

### ARRIVO PRIMO CONCORRENTE E PREMIAZIONI

(Follonica – Piazza Guerrazzi)

Domenica 6 aprile 2025 ore 17:40



TABELLA DISTANZE/TEMPI

SETTORE	CO PS	CT Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1 <sup>a</sup> Vettura	SEZIONE
			PS	Trasf.	Totale				
<b>Sabato 5 aprile 2025</b>									
1	0	FOLLONICA - PIAZZA GUERRAZZI - PARTENZA						17:30	
	1	PIAN D'ALMA		14,65	14,65	00:25	35,16	17:55	
2	PS 1	<b>TIRLI 1 - ENI REWIND</b>		6,35		00:04		17:59	1
	CT1	TIRLI - VIA DELLA CHIESA							
3	1A	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - CORSO DELLA LIBERTA' - RIO IN		18,45	24,80	00:50	29,76	18:49	
		<b>RIORDINO 1</b>				00:45			
4	1B	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA - CORSO DELLA LIBERTA' - RIO OUT						19:34	
	1C	MARINA DI SCARLINO - PA IN		17,90	17,90	00:35	30,69	20:09	
5	A	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	(6,35)	(51,00)	(57,35)	00:30			
	1D	MARINA DI SCARLINO - PA OUT						20:39	
6	RZ1	MARINA DI SCARLINO - Uscita parco assistenza	(6,35) (6,35)	(51,00) (54,20)	(57,35) (60,55)			Dist. da partenza Dist. per RZ2	2
	2	PIAN D'ALMA		9,00	9,00	00:16	33,75	20:55	
7	PS 2	<b>TIRLI 2 - ENI REWIND</b>		6,35		00:04		20:59	
	2A	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO IN		39,40	45,75	00:56	49,02	21:55	
8		<b>RIORDINO 2</b>				10:00			
<b>Domenica 6 aprile 2025</b>									
9	2B	FOLLONICA - VIA AMOROTTI - RIO OUT						08:00	
	2C	MARINA DI SCARLINO - PA IN		5,80	5,80	00:10	34,80	08:10	
10	B	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	(6,35)	(54,20)	(60,55)	00:30			
	2D	MARINA DI SCARLINO - PA OUT						08:40	
11	RZ2	MARINA DI SCARLINO - Uscita parco assistenza	(6,35) (19,85)	(54,20) (87,25)	(60,55) (107,10)			Dist. da RZ1 Dist. per RZ3	3
	3	PRATA		38,70	38,70	00:47	49,40	09:27	
12	PS 3	<b>TATTI 1</b>		11,60		00:04		09:31	
	4	CALDANA		32,60	44,20	00:54	49,11	10:25	
13	PS 4	<b>GAVORRANO 1</b>		8,25		00:04		10:29	
	4A	BAGNO DI GAVORRANO - PIAZZA P. TOGLIATTI - RIO IN		5,00	13,25	00:17	46,76	10:46	
14		<b>RIORDINO 3</b>				00:30			
15	4B	BAGNO DI GAVORRANO - PIAZZA P. TOGLIATTI - RIO OUT						11:16	
	4C	MARINA DI SCARLINO - PA IN		10,95	10,95	00:15	43,80	11:31	
16	C	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	(19,85)	(87,25)	(107,10)	00:30			
	4D	MARINA DI SCARLINO - PA OUT						12:01	
17	RZ3	MARINA DI SCARLINO - Uscita parco assistenza	(19,85) (19,85)	(87,25) (87,25)	(107,10) (107,10)			Dist. da RZ2 Dist. per RZ4	4
	5	PRATA		38,70	38,70	00:47	49,40	12:48	
18	PS 5	<b>TATTI 2</b>		11,60		00:04		12:52	
	6	CALDANA		32,60	44,20	00:54	49,11	13:46	
19	PS 6	<b>GAVORRANO 2</b>		8,25		00:04		13:50	
	6A	BAGNO DI GAVORRANO - PIAZZA P. TOGLIATTI - RIO IN		5,00	13,25	00:17	46,76	14:07	
20		<b>RIORDINO 4</b>				00:25			
21	6B	BAGNO DI GAVORRANO - PIAZZA P. TOGLIATTI - RIO OUT						14:32	
	6C	MARINA DI SCARLINO - PA IN		10,95	10,95	00:15	43,80	14:47	
22	D	<b>PARCO ASSISTENZA</b>	(19,85)	(87,25)	(107,10)	00:30			
	6D	MARINA DI SCARLINO - PA OUT						15:17	
23	RZ4	MARINA DI SCARLINO - Uscita parco assistenza	(19,85) (19,85)	(87,25) (90,40)	(107,10) (110,25)			Dist. da RZ3 Dist. per arrivo	5
	7	PRATA		38,70	38,70	00:47	49,40	16:04	
24	PS 7	<b>TATTI 3</b>		11,60		00:04		16:08	
	8	CALDANA		32,60	44,20	00:54	49,11	17:02	
25	PS 8	<b>GAVORRANO 3</b>		8,25		00:04		17:06	
	8A	FOLLONICA - PIAZZA GUERRAZZI - ARRIVO		19,10	27,35	00:34	48,26	17:40	
		<b>DA PARCO ASSISTENZA D</b>	(19,85)	(90,40)	(110,25)				

TOTALI	72,25	370,10	442,35	Alba - Tramonto 06:48 - 19:48
Percentuali	16,50%	83,50%	100,00%	



eni rewind



## LE PROVE SPECIALI

### **PROVA SPECIALE N. 1 -2 “TIRLI – ENI REWIND” (KM. 6,350)**

Si divide tra i comuni di Scarlino e di Castiglione della Pescaia, la prova torna dopo ben otto anni di assenza dalle scene. Parte con un tratto pianeggiante stretto, a tratti anche sconnesso medio-veloce e con un grip ostico da “leggere”. Si arriva poi al celebre dosso di Tirli, la storia del Trofeo Maremma e da lì la strada si fa più larga ma anche più lenta in salita, arrivando fino ad un dosso con variante. Poi, si scende per alcune centinaia di metri arrivando ad uno spettacolare tornante sinistro e da lì si arriva poi al fine prova, posto sotto l’abitato di Tirli.

### **PROVA SPECIALE N. 4-6-8 “GAVORRANO” (KM. 8,250)**

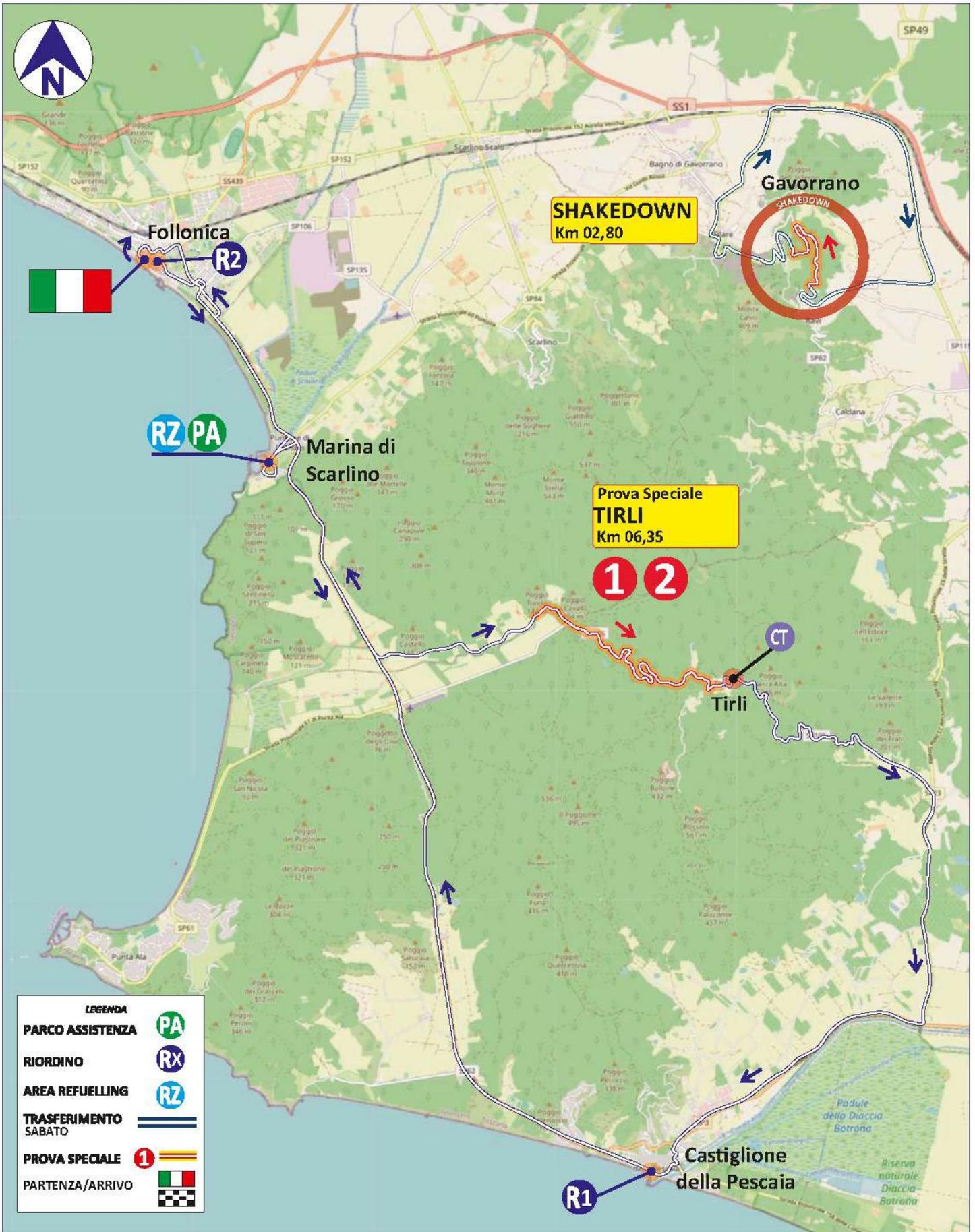
Novità dello start da Caldana, in discesa, su una carreggiata medio/larga e scivolosa. Diventa veloce fino a Ravi, alternando alcuni tornanti spettacolari. Dentro l’abitato di Ravi saranno presenti due varianti di rallentamento ed una volta usciti dall’abitato in prossimità della “Miniera Marchi”, poi con una strada medio larga veloce ma intervallata da curve lente che girano su stesse, ci si raccorda al tratto che sarà anche sede dello Shakedown, fino ad arrivare alla celebre inversione “del Castagno”. Poi la strada va in leggera salita fino alla località “Finoria”, dove si arriva ad una inversione destra e da lì ci si porta verso il fine prova nel parcheggio con un’altra inversione secca assai spettacolare.

### **PROVA SPECIALE N. 3-5-7 “TATTI” (KM. 11,600)**

Torna dopo alcuni anni, una “piesse” che ha fatto la storia del Trofeo Maremma e sarà la più lunga della gara. Parte da bivio di Prata con una carreggiata medio-stretta e con un grip non facile da interpretare. La prova si presenta assai guidata nella prima parte per poi velocizzarsi dopo circa tre chilometri dallo start, quando anche la strada si allarga. Si entra poi nell’abitato di Tatti, con una chicane di rallentamento e girando poi intorno alla scuola con un 90° assai spettacolare. La strada torna ad essere a carreggiata stretta ma il grip diventa buono, presentando curve secche alternate a tratti veloci. Si arriva poi, negli ultimi due chilometri, ad un tratto con curve “da traiettoria” da ritmare bene arrivando fino alla località “Meleta” dopo è posto il fine prova.

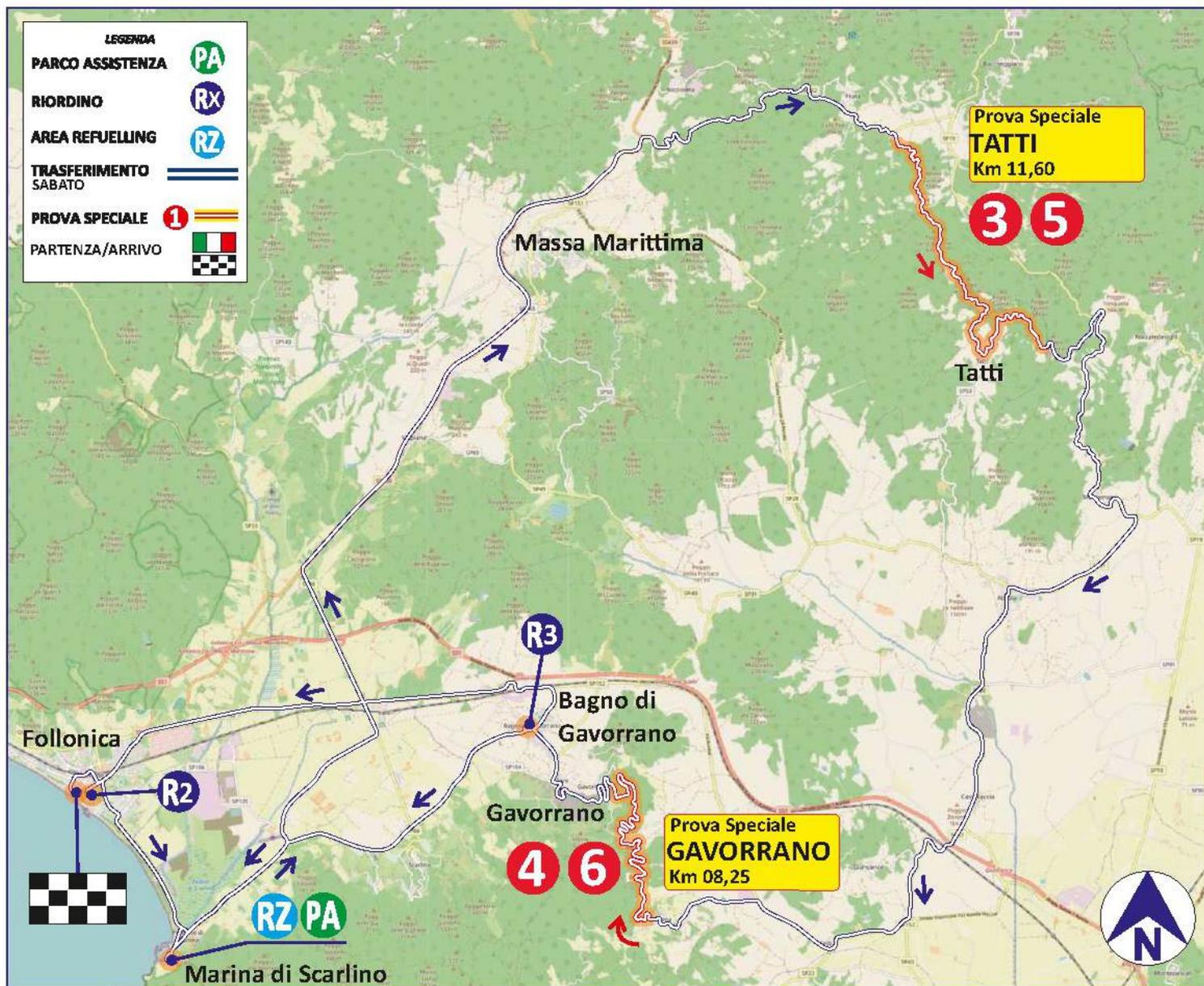
# 49° TROFEO MAREMMA - 5.6 APRILE 2025

**Cartina del percorso**  
**Sabato 5 aprile 2025**



# 49° TROFEO MAREMMA - 5.6 APRILE 2025

Cartina del percorso  
Domenica 6 aprile 2025





## I RISULTATI DEL 2024

**TOP TEN ASSOLUTA:** 1. Tosi-Costi (Skoda Fabia Evo) in 39'56.1; 2. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3) a 12.4; 3. Vargiu-Nesti (Skoda Fabia Evo) a 14.6; 4. Tucci-Micalizzi (Skoda Fabia) a 31.0; 5. Volpi-Mei (Skoda Fabia Evo) a 1'04.3; 6. Forieri-Lupi (Skoda Fabia) a 1'20.4; 7. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia Evo) a 2'00.0; 8. Santini-Mazzetti (Citroen C3 WRC) a 2'25.8; 9. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia Evo) a 2'26.2; 10. Zurri-Gabbricci (Skoda Fabia) a 2'45.0.

### GRUPPO RC1N

**CLASSE WRC PLUS** 1. Santini-Mazzetti (Citroen C3 WRC) in 42'21.9;

### GRUPPO RC2N

**CLASSE N4** 1. Osterhaus-Christian (Mitsubishi Evo X) in 44'04.9; **CLASSE R4** 1. Gassner-Vrga (Mitsubishi Evo X) in 44'06.8; **CLASSE R5-RALLY2** 1. Tosi-Costi (Skoda Fabia Evo) in 39'56.1; 2. Gasperetti-Ferrari (Citroen C3) a 12.4; 3. Vargiu-Nesti (Skoda Fabia Evo) a 14.6; 4. Tucci-Micalizzi (Skoda Fabia) a 31.0; 5. Volpi-Mei (Skoda Fabia Evo) a 1'04.3; 6. Forieri-Lupi (Skoda Fabia) a 1'20.4; 7. Ramacciotti-Caturegli (Skoda Fabia Evo) a 2'00.0; 8. Bindi-Vecoli (Skoda Fabia Evo) a 2'26.2; 9. Zurri-Gabbricci (Skoda Fabia) a 2'45.0; 10. Cavalieri-Bazzani (Citroen C3) a 2'59.6; 11. Leoncini-Piazzini (Skoda Fabia) a 3'22.6;

### GRUPPO RC3N

**CLASSE S1600** 1. Paolini-Fratiglioni (Renault Clio) in 42'42.6; 2. Brigaglia-Frau (Renault Clio) a 1'54.5;

### GRUPPO RC4N

**CLASSE A7** 1. Spinelli-Fratta (Renault Clio Williams) in 44'26.8; 2. Turrini-Del Viva (Renault Clio Williams) a 6'44.9; **CLASSE K10** 1. Incerpi-Quarta (Peugeot 106 S16) in 43'58.5; 2. Pieruccini-Giovannini (Peugeot 106 S16) a 6.3; 3. Bertonati-Di Giulio (Peugeot 106 S16) a 1'06.2; **CLASSE R3** 1. Tozzini-Tozzini (Renault Clio RS) in 45'45.6; 2. Bubola-Bubola (Renault Clio RS) a 43.7; **CLASSE RALLY4** 1. Moricci-Garavaldi (Renault Clio RS Line) in 42'54.8; 2. Fanucchi-Giorgi (Peugeot 208) a 8.7; 3. Sardelli-Giovacchini (Peugeot 208 Rally 4) a 9.6; 4. "Davide Nicelli Jr"-Bertelegni (Peugeot 208 GT Line) a 10.7; 5. Linguanti-Santi (Peugeot 208 GT Line) a 6'26.0; **CLASSE RALLY4-R2** 1. Nesti-Grilli (Peugeot 208 VTI) in 44'17.5; 2. Tommi-Baldi (Peugeot 208 VTI) a 0.5; 3. Rosticci-Calandroni (Peugeot 208 VTI) a 2'54.0; 4. Laudicina-Pinna (Peugeot 208 VTI) a 6'38.6; **CLASSE RS20P** 1. Ranieri-Carini (Renault Clio III RS) in 47'07.8; **CLASSE RSTB16P** 1. Feti-Fabbri (Mini Cooper S) in 45'12.9;

### GRUPPO RC5N

**CLASSE A5** 1. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSI) in 48'41.5; 2. Pardini-Frati (MG ZR 105) a 59.2; 3. Lombardi-Carli (Peugeot 106 XSI) a 2'58.9; 4. Bertoli-Ricci (Peugeot 106 rallye) a 10'50.5; **CLASSE N2** 1. Ranieri-Nobili (Peugeot 106 S16) in 47'20.0; 2. Valori-Pellegrini (Citroen Saxo VTS) a 2'41.8; 3. Orsini-Lembo (Peugeot 106 S16) a 3'08.1; 4. Amerighi-Diamanti (Peugeot 106 S16) a 3'31.6; 5. Flosi-Pellegrino (Peugeot 106 S16) a 5'07.9; 6. Ianniello-Nannetti (Peugeot 106 S16) a 6'37.1; **CLASSE N3** 1. Tintori-Ambrogi (Renault Clio RS) in 46'35.5; 2. Pelacchi-Cappai (Renault Clio Williams) a 15.2; 3. Cumoli-Ranieri (Renault Clio RS) a 38.5; **CLASSE RALLY5** 1. Giannini-Papini (Renault Clio RS Line) in 44'45.0; 2. Ardizzone-Anzilliero (Renault Clio) a 12.4; 3. Della Nina-Giacomelli (Renault Clio RS Line) a 31.8; 4. Ancillotti-Ferrigno (Renault Clio RS Line) a 54.4; 5. Ticcianti-Buglisi (Renault Clio RS Line) a 1'36.2; 6. Sindermann-Patzold (Renault Clio) a 1'46.2; 7. Carmignani-Fontana (Renault Clio RS Line) a 2'16.4; 8. Wittner-Wittner (Renault Clio) a 2'20.6; **CLASSE RS16** 1. Lilliu-Piras (Suzuki Swift Sport MK4) in 49'08.6; 2. Vitelli-Giuntoli (Peugeot 106 rallye) a 2'35.4; **CLASSE RS16P** 1. Noti-Mischi (Citroen Saxo VTS) in 47'41.0; 2. Basciano-Corradi (Renault Twingo) a 33.6;

### GRUPPO RC6N

**CLASSE A0** 1. Rombai-De Marco (Fiat Seicento sporting) in 48'30.9; 2. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento sporting) a 26.0; 3. Di Mitri-Palla (Fiat Seicento sporting) a 1'54.6; 4. Tonelli-Mecon (Fiat Seicento sporting) a 3'45.6; **CLASSE N1** 1. Freschi-Bernardi (MG ZR 105) in 51'53.7.



eni rewind



## ALBO D'ORO

ANNO	EQUIPAGGIO	VETTURA
1977	ROMANELLI-VANNI	Fiat 124 Spider
1978	BICICCHI-BICICCHI	Alfa Sud TI
1979	BERTI-MIDOLLINI	Simca Rally
1980	SGUERRI-SAMPIERI	Alfa GT
1981	RABINO-NERI	Porsche Carrera
1982	BORETTI-BORETTI	Lancia Stratos
1983	BERTI-BALDACCI	Opel Manta 400
1984	BARTOLOZZI-BIMBI	Opel Ascona 400
1985	MAINOLI-GERBALDO	Lancia Rally 037
1986	ROSSI-GIROTTI	Lancia Rally 037
1987	ROSSI-GIROTTI	Audi Quattro
1988	BOLLINI-VIVIANI	Lancia Delta Integrale
1989	BOLLINI-VIVIANI	Lancia Delta Integrale
1990	ZORDAN-MARCHETTI	Ford Sierra Cosworth
1991	ANCONA-VEZZARO	BmwM3
1992	ZONCA-MARTINI	Ford Sierra Cosworth
1993	LENCI-BUSCIONI	Ford Escort Cosworth
1994	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1995	DE CECCO-BARIGELLI	Toyota Celica
1996	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1997	GRASSINI-GALLEN	Ford Escort Cosworth
1998	BANDIERI-MAZZINI	Ford Escort Cosworth
1999	BANDIERI-MAZZINI	Renault Clio
2000	BANDIERI-MAZZINI	Ford Escort Wrc
2001	BANDIERI-BALDI	Subaru Impreza Wrx
2002	FONTANA-CASAZZA	Toyota Corolla Wrc
2003	BORSA-BERRA	Ford Escort Wrc
2004	SPADI-SCARTABELLI	Peugeot 206 Wrc
2005	SPADI-SCARTABELLI	Peugeot 206 Wrc
2006	AMBROSOLI-VIVIANI	Toyota Corolla Wrc
2007	LUCIANI-PIAZZINI	Peugeot 206 Wrc
2008	GREGIS-CASSINA	Peugeot 206 Wrc
2009	SOSSELLA-NICOLA	Subaru Impreza Wrc
2010	CORTINOVIS-GUZZI	Peugeot 207 S2000
2011	CIUFFI-MORGANTI	Peugeot 207 S2000
2012	MICHELINI-INNOCENTI	Abarth Grande Punto S2000
2013	RICALDONE-VINCENTI	Peugeot 207 S2000
2014		<i>Non disputato</i>
2015	SANTINI-MAZZETTI	Ford Fiesta R5
2016	MICHELINI-PERNA	Ford Fiesta R5
2017	MICHELINI-PERNA	Skoda Fabia R5
2018	ROVATTI-CATONE	Peugeot 207 S2000
2019	MICHELINI-PERNA	Volkswagen Polo R5
2020	CAVALLINI-BUGELLI	Skoda Fabia R5
2021	TUCCI-FARNOCCHIA	Skoda Fabia R5
2022	NUCITA-POLLET	Skoda Fabia R5
2023	SANTINI-MAZZETTI	Ford Fiesta WRCplus
2024	TOSI-COSTI	Skoda Fabia R5



eni rewind



## CALENDARIO COPPA RALLY DI ZONA 7

**15-16 MARZO**

48° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

**05-06 APRILE**

49° TROFEO MAREMMA

**17-18 MAGGIO**

42° RALLY DEGLI ABETI E ABETONE

**14-15 GIUGNO**

17° RALLY DI REGGELLO CITTA' DI FIRENZE

**02-03 AGOSTO**

60^ COPPA CITTA' DI LUCCA

**06-07 SETTEMBRE**

43° RALLY CASCIANA TERME

**04-05 OTTOBRE**

46° RALLY CITTA' DI PISTOIA



## CLASSIFICA ASSOLUTA COPPA RALLY DI ZONA 7

*(dopo il 48. Rally il Ciocco e Valle del Serchio)*

1. Vargiu-Nesti (Skoda Fabia R5) 15 punti
2. Rossi-Bernardi (Citroen C3 Rally2) 12;
3. Della Nina-Ricci (Renault Clio Rally5) 9;
4. Silvestri-Marraccini (Skoda Fabia R5) 7,5;
5. D'Alessandro-Fiocco (Renault Clio S1600) 6;
6. Tonarelli-Castiglioni (Renault Clio Rally5) 4,5;
7. Pucci-Gabrielli (Renault Clio Rally3) 3.
8. Pinelli-Bernardi (Hyundai i20 Rally2) 1,5.



## IL TROFEO RALLY TOSCANO 2025



I risultati espressi dal 49° Rally del Ciocco e della Valle del Serchio, nella versione valida per la Coppa Rally di Zona 7, e dal 16° Historic Rally delle Vallate Aretine, formano le prime classifiche del Trofeo Rally Toscano 2025.

Al primo posto della classifica assoluta per le auto moderne troviamo Giacomo Vargiu e Marco Nesti vincitori al Rally del Ciocco, seguiti da Federico Rossi con Giuseppe Bernardi entrambi su Skoda Fabia R5, e da Della Nina – Ricci e Cinquini – Foscarini, vincitori dei propri Gruppi di riferimento.

Fra gli Over 55 si porta in testa Fabio Pinelli con Filippo Tonarelli a primeggiare fra gli Under 25.

Nella classifica riservata alle auto storiche comanda Mauro Lenci con Ronny Celli su BMW M3, seguiti a 2 punti da Mariotti - Tricoli su Ford Sierra Cosworth e da Gasperetti – Cecchi ( Peugeot 205 GTI ), tutti protagonisti del 4° Raggruppamento al Rally delle Vallate Aretine.

Le classifiche complete sul sito [www.pegasoacisport.it](http://www.pegasoacisport.it)



*Nelle foto Thomas Imagery Vargiu - Nesti e Lenci - Celli*



## LA TERMINOLOGIA DEI RALLIES

### **Rallies**

I Rallies sono manifestazioni sportive di regolarità che si svolgono lungo percorsi suddivisi in settori (tratti di percorso) in ciascuno dei quali, di norma, sono comprese tratte di regolarità aperte alla circolazione stradale, dove è obbligatorio il rispetto delle norme del Codice Stradale, e prove speciali a velocità libera su tratte chiuse al traffico.

### **Tappa**

Ogni parte del Rally separata da un tempo minimo prefissato di sosta.

### **Prove Speciali**

Tratti di percorso obbligatoriamente chiusi al traffico da percorrersi a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari.

### **Settori**

I tratti di percorso compresi tra due Controlli Orari (CO) successivi sono chiamati settori.

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso in trasferimento, senza prova speciale, oppure una prova speciale ed il tratto di percorso residuo in trasferimento.

I Controlli Orari hanno lo scopo di delimitare i settori in cui è suddiviso il percorso di gara e di regolare lo svolgimento del rally ai fini del rispetto della velocità media prevista dall'organizzatore; tale velocità media non potrà mai essere superiore a quella prevista dal Codice della Strada.

### **Sezioni**

Ogni parte del Rally compresa tra:

- la partenza del Rally ed il primo riordino
- fra due riordini successivi
- fra l'ultimo riordino e l'arrivo di tappa del rally.

### **Riordino**

Una sosta prevista dagli Organizzatori con un Controllo Orario all'entrata ed all'uscita, in regime di parco chiuso per permettere sia un ritorno all'orario teorico, sia il raggruppamento degli equipaggi rimasti in gara. Il tempo di sosta potrà essere differente da un equipaggio all'altro.

### **Neutralizzazione**

Tempo durante il quale gli equipaggi sono fermati dalla Direzione di Gara per qualsiasi ragione.

### **Parco chiuso**

Zona nella quale nessuna riparazione e intervento sulla vettura è possibile, salvo i casi espressamente previsti dalla presente Norma Supplementare o dal Regolamento Particolare di Gara.



segue: terminologia rally

### **Circolari informative**

Le circolari informative sono comunicazioni ufficiali scritte facenti parte integrante del Regolamento Particolare di Gara e destinate a modificare, precisare o completare lo stesso.

Le circolari informative devono essere numerate e datate. I concorrenti, o i membri dell'equipaggio, devono darne firma per ricevuta. Le circolari sono emesse:

- dagli Organizzatori prima dell'apertura delle iscrizioni. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione della CSAI (o della FIA in caso di gare valevoli o candidate FIA);
- dagli Organizzatori dopo l'apertura delle iscrizioni e fino all'inizio delle verifiche antegara. In questo caso esse saranno sottoposte all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi, tranne i casi di variazione dei termini contrattuali e del percorso che devono essere sottoposti all'approvazione, rispettivamente, della CSAI e del Direttore di Gara (in caso di gara valevole o candidata FIA, le circolari informative devono essere sottoposte all'approvazione della FIA).
- dai Commissari Sportivi durante la manifestazione, con eccezione delle modifiche riguardanti il percorso, per le quali le circolari informative possono essere emesse dal Direttore di Gara.

### **Comunicati dell'Organizzatore**

I comunicati sono emessi dal Comitato Organizzatore (e per esso dalla Direzione di Gara) per dare istruzioni e/o informazioni che riguardano lo svolgimento della manifestazione, senza che queste interferiscano con le disposizioni del regolamento particolare di gara.

I comunicati, emessi prima dell'inizio delle verifiche antegara, non devono essere sottoposti all'approvazione della CSAI.

I comunicati emessi dopo l'inizio delle verifiche antegara devono essere preventivamente portati a conoscenza del Collegio dei Commissari Sportivi per la relativa approvazione.

I comunicati devono essere datati, devono avere una numerazione progressiva diversa ed essere stampati su carta di colore diverso da quello delle circolari informative, devono essere affissi all'Albo Ufficiale di gara e comunicati ai concorrenti o ad uno dei due membri dell'equipaggio che devono confermare l'avvenuta ricezione con una firma, a meno che ciò non sia materialmente possibile durante lo svolgimento del rally.

### **Tabella di marcia**

Documento destinato a raccogliere i visti e la registrazione dei tempi ai differenti controlli previsti sul percorso.



segue: terminologia rally

### **Concorrente**

E' concorrente chi iscrive ad una competizione una vettura nonché i relativi conduttori. Oltre alle persone fisiche possono essere concorrenti anche le Scuderie, le Case Costruttrici e le altre persone giuridiche. Le prime devono essere in possesso della licenza di concorrente Persona Fisica, le altre della relativa licenza internazionale di Concorrente Persona Giuridica, entrambe in corso di validità.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della presente NS11, del regolamento particolare di gara, del Codice e del RNS, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara in particolare di conoscere ed osservare l'art. 7 quater del RNS e quindi di rinunciare ad adire altre autorità per la tutela dei propri diritti ed interessi, riconoscendo quale unica giurisdizione competente la CSAI, salvo il diritto di appello, come previsto dal Codice e dal RNS

Dichiara altresì di ritenere sollevati il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI, l'ente proprietario o gestore delle strade interessate, tutti gli Automobile Club comunque facenti parte dell'organizzazione, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all'organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e suoi dipendenti.

### **Equipaggi**

Per ogni vettura deve essere iscritto un equipaggio formato da due persone, considerate entrambe conduttori. I due conduttori, designati, rispettivamente, come Primo e Secondo Conduttore dal concorrente nel modulo di iscrizione, possono alternarsi alla guida della vettura, e devono essere in possesso della licenza di conduttore richiesta per la partecipazione al rally, nonché della patente di guida, entrambe in corso di validità.

## SEGNALETICA STANDARD FIA

Diameter of signs: 70 cm - *Diametro dei segnali: circa 70 cm*

Direction <i>Senso di marcia</i>	Control type <i>Tipo di controllo</i>	CONTROL ZONE or PARK or SAFETY POINT <i>ZONA DI CONTROLLO o PARCO o PUNTI DI EMERGENZA</i>				Direction <i>Senso di marcia</i>
		YELLOW GIALLO	RED ROSSO	RED - BLU ROSSO - BLU	BEIGE	
→	PASSAGE CONTROL CONTROLLO A TIMBRO		25m →	← 25m →	←	→
→	TIME CONTROL CONTROLLO ORARIO		25m →	← 25m →	←	→
→	TIME CONTROL and START OF SPECIAL STAGE CONTROLLO ORARIO e PARTENZA PROVA SPECIALE		25m →	← 50m min →	← 25m →	→
→	RADIO COMMUNICATION PUNTO RADIO		← 100m →			→
→	SAFETY POINT PUNTO SICUREZZA		← 100m →			→
→	END OF SPECIAL STAGE FINE PROVA SPECIALE		← 100m →	← 100m / 300m →	← 25m →	→
→	REGROUPMENT RIORDINAMENTO		25m →	← Xxm →	← 25m →	→
→	SERVICE PARK PARCO ASSISTENZA	← 25m →				→
		← 5m →				
→	REFUELLING RIFORNIMENTO	0-10m →				→
→	MARKING PUNZONATURA	Tyre marking <i>Punzonatura pneumatici</i>		Tyre marking checking <i>Controllo punzonatura pneumatici</i>		→

All distances are approximate - *Tutte le distanze sono approssimative*



eni rewind



## LE VETTURE PROTAGONISTE

### CITROEN C3 RALLY2

**MOTORE** 4 cilindri iniezione diretta turbo 1600 cm<sup>3</sup>  
**POTENZA MAX** 282 cv a 5000 giri/min. **COPPIA MAX** 420 Nm a 4000rpm **TRASMISSIONE** Trazione integrale **CAMBIO** Sequenziale cinque rapporti+RM Differenziali anteriori e posteriori autobloccanti **FRIZIONE** a doppio disco cerametallico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) e Ø 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **Posteriori** Dischi ventilati Ø 355 mm (asfalto) 300 mm (terra) Pinze a 4 pistoni **STERZO** Servosterzo idraulico **RUOTE** Asfalto da 18" Terra da 15" **DIMENSIONI** **Lunghezza** 3996 mm **Larghezza** 1820 mm **Passo** 2567 mm **Carreggiata** 1618 mm **Serbatoio** 81 litri **Peso** 1230 kg a vuoto.



### FORD FIESTA RALLY4

**MOTORE** Ford EcoBoost 3 cilindri in linea turbo 999cc. Testa- ta in lega, basamento in ghisa **POTENZA** 210 CV a 6.500 g/min **COPPIA** 315Nm a 4.000 g/mi **TRASMISSIONE** cambio sequenziale 5 marce aggiornato con nuovi rapporti e differenziale a slittamento limitato a dischi con tre possibili rampe differenti (23/57) (27/57) (32/77) **FRIZIONE** a doppio disco **SOSPENSIONI** ammortizzatori regolabili con molle elicoidali **Anteriori** a 3 vie, **posteriori** a 2 vie. Ponte posteriore aggiornato. Molle in opzione dure o morbide, barra antirollio in opzione dura o morbida **FRENI anteriori** ventilati (da terra: 285mm, da asfalto 310mm) **Posteriori** Al- con da 280mm. Freno a mano idraulico **STERZO** servoassistenza elettrica applicata sul piantone **RUOTE** 6x15" da terra / 6,5x16" da asfalto / mozzi a 5 colonnette **ELETTRONICA** Cruscotto digitale e centralina motore Life Racing F88. Sistema antiritardo turbo a tre stadi. Unità di ripartizione della potenza M-Sport. Mappature aggiornate **DIMENSIONI** **Lunghezza** 4065mm, **altezza** 1735mm, **passo** 2490mm, **peso minimo** 1030kg



### **FORD FIESTA RALLY3**

**MOTORE** 1497cc Ford EcoBoost Technology 12 valvole. 3 cilindri in linea turbocompresso **POTENZA** 215 CV A 5.000 giri/min **COPPIA** 400Nm a 3.500 giri/min **TRASMISSIONE** Nuovo cambio sequenziale a cinque marce con differenziali a slittamento limitato placcati anteriori e posteriori. Disconnessione della frizione idraulica montata sul freno a mano. Controllo elettronico del detent **FRIZIONE** a due lastre a disco **SOSPENSIONI** Montanti McPherson anteriori e posteriori con ammortizzatori regolabili in 3 modi. Molle opzionali e barre antirollio (Hard/Medium/Soft). Torrette di sospensione rinforzate **FRENI** Pinze a 4 pistoncini. **Dischi anteriori** ventilati (Sterrato – 280 mm) (asfalto – 330 mm). **Dischi posteriori** ventilati 280mm. Freno a mano idraulico con cilindro principale **STERZO** Servosterzo idraulico a rapporto corto **RUOTE Terra** 6x15" **Asfalto** 7x17" **DIMENSIONI Lunghezza** 4065m **Larghezza** 1735mm **Passo** 2490mm **Peso minimo** 1210 kg



### **HYUNDAI i20 Rally2**

**MOTORE** anteriore 4 cilindri 1.6 turbo a iniezione diretta, 300 cv (200 kW) a 6.000 giri, flangia aspirazione  $\varnothing$  33 mm **ALESAGGIO/CORSA** 84 mm x 72 mm. **POTENZA MAX** 300 CV a 5.600 g/min. **COPPIA (max)** 400Nm a 5.000 giri **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente. Differenziale meccanico anteriore e posteriore Cambio sequenziale a 6 rapporti+RM con comando a paddle **Frizione** cero-metallica a doppio disco **SOSPENSIONI** anteriori con schema MacPherson **STERZO** a cremagliera con servosterzo elettronico. **FRENI** Anteriori e posteriori  $\varnothing$  355 mm asfalto e  $\varnothing$  300 mm terra **RUOTE** 8x18" (su asfalto) 7x15" (terra). **PNEUMATICI** asfalto 225/55-18, terra 205/65-15. **DIMENSIONI Lunghezza** 4035 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Altezza** 1480 mm **Passo** 2570 mm. **Peso** 1200 kg.



### **LANCIA YPSILON RALLY 4 HF**

**MOTORE** EB2 Turbo, 3 cilindri 1.199 cm<sup>3</sup> **Alesaggio x corsa** 75x90,48mm **Potenza massima** 212 CV a 5.450 g/min **Coppia massima** 290 Nm a 3.000 g/min **Distribuzione** Doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **Trazione** anteriore **Frizione** a doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale SADEV a 5 rapporti **DIFFERENZIALE** Autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini **Freno a mano** A comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **Ammortizzatori** Ohlins a 3 vie (regolabili in compressione ed estensione) **RUOTE asfalto** 7 x 17"; **terra** 6 x 15" **PNEUMATICI asfalto** 19/63-17 **terra** 16/64-15 **DIMENSIONI Larghezza** 1.760 mm **Altezza** 1.440 mm **Passo** 2.540 mm **PESO** 1.080 kg minimo.



### **PEUGEOT 208 RALLY 4**

**MOTORE** Tipo EB2 Turbo, 3 cilindri 1199 cm<sup>3</sup> **ALESAGGIO X CORSA** 75 x 90,48 mm **POTENZA MAX** 208 CV a 5.450 rpm **COPPIA MAX** 290 Nm a 3.000 g/min. **DISTRIBUZIONE** doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro **TRASMISSIONE** trazione anteriore **FRIZIONE** A doppio disco in ceramica e metallo, diametro 183 mm **CAMBIO** Sequenziale a 5 rapporti+RM **DIFFERENZIALE** autobloccante meccanico **FRENI Anteriori** Dischi ventilati da 330 mm (setup asfalto) e 290 mm (setup terra), pinze a 4 pistoncini **Posteriori** Dischi da 290 mm, pinze a 2 pistoncini. Freno a mano a comando idraulico **SOSPENSIONI** Tipo MacPherson **AMMORTIZZATORI:** a 3 vie (regolabili in compressione ed in estensione) **RUOTE** 7 x 17 – Pneumatici 19/63-17 (setup asfalto) 6 x 15 – Pneumatici 16/64-15 (setup terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4.052 mm **Larghezza** 1.738 mm **Passo** 2.553 mm **Serbatoio** 60 litri **Peso** 1.080 kg minimo / 1.240 kg con equipaggio.



### **RENAULT CLIO RALLY 5**

**MOTORE** 1,3 litri 4 cilindri – 16 valvole turbocompresso - Flangia 30 mm **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **POTENZA** 180 cv **COPPIA** 320 Nm **REGIME MASSIMO** 6.500 giri/minuto **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + retromarcia Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF **SOSPENSIONI** Ammortizzatori non regolabili **RUOTE** 6x15" (Terra), 7x16" (Asfalto) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 **Larghezza** 1988 **Altezza** 1400 mm **Carreggiate:** anteriore 1500 mm - posteriore 1490 **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1030 kg.



### **RENAULT CLIO RALLY 4**

**MOTORE** 1.3 4 cilindri 16 valvole Flangia Turbo 30 mm **POTENZA** 215 cv @ 6.500 giri/ minuto **ALIMENTAZIONE** a iniezione diretta **COPPIA** 350 Nm **TRASMISSIONE** Cambio sequenziale a 5 rapporti + RM **Differenziale a slittamento limitato di tipo ZF** **SOSPENSIONI** Ammortizzatori con tre vie di regolazione e fine corsa idraulici **IMPIANTO FRENANTE Freni anteriori (Asfalto)** Pinze e dischi 330 mm x 28 mm **(Terra) Freni posteriori** dischi 260 mm x 8 mm **Freno a mano** idraulico **Freni anteriori** Pinze e dischi 294 mm x 28 mm **Avantreno** Pseudo McPherson **Retroreno** braccio ad H **RUOTE** 7x17" (Asfalto), 6x15" (Terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 4050 mm **larghezza** 1988 mm **altezza** 1400 mm **Carreggiata anteriore** 1.500 mm **Carreggiata posteriore** 1.490 mm **Passo** 2579 mm **Peso a vuoto** 1080 kg.



### **RENAULT CLIO R3 (R3C)**

**MOTORE** anteriore trasversale 4 cilindri in linea 1998 cc  
**ALESAGGIO x CORSA** 82,7 x 93 mm **DISTRIBUZIONE** bialbero a cinghia, 16 valvole **POTENZA MAX** 250 Cv (170 kW) a 8500 giri  
**COPPIA MAX** 25 kgm (245 Nm) a 5.400 giri **TRAZIONE** anteriore **CAMBIO** Sadev a 6 marce sequenziali + RM, differenziale autobloccante a dischi e rampe **FRIZIONE** monodisco a comando meccanico **SOSPENSIONI anteriori** McPherson, ammortizzatori Ohlins regolabili **posteriori** bracci tirati, ammortizzatori regolabili **FRENI anteriori** a disco ventilato, **posteriori** a disco pieno **RUOTE** 7x17" asfalto, 6x15" terra **PNEUMATICI** 19/62-17 asfalto, 17/65-15 terra **DIMENSIONI Lunghezza** 3986 mm **Larghezza** 1707 mm **Altezza** 1344 mm **Passo** 2575 mm. **Serbatoio** 55 litri **Peso** 1080 kg



### **RENAULT CLIO RS Gruppo N**

**MOTORE** Tipo F4R, 4 cilindri in linea anteriore trasversale 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7 x 93 mm. **RAPP. COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 185 cv a 7200 giri **COPPIA MAX** 22 kgm a 4800 giri **DISTRIBUZIONE** 2 alberi a camme in testa azionati da cinghia dentata, testa in alluminio con 4 valvole per cilindro **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint integrata con la centralina **TRASMISSIONE** Cambio 5 marce+RM. Differenziale autobloccante a dischi di frizione e slittamento limitato, tarato a 25 N/m. Frizione monodisco in ceramica con parastrappi integrato **FRENI** 4 dischi, anteriori autoventilanti con diametro 280 mm, pinze a un pompante, limitatore di frenata azionabile dall'abitacolo (9 posizioni), freno a mano meccanico, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti a schema McPherson con triangoli inferiori in acciaio, una barra stabilizzatrice (diametro 25 mm), ammortizzatori Renault Sport a gas e olio regolabili, molle elicoidali coassiali agli ammortizzatori. Posteriori a ponte rigido con bracci tirati, molle e ammortizzatori come all'anteriore ma non coassiali **CERCHI** 7x15" in **STERZO** a pignone e cremagliera, con idroguida **DIMENSIONI Lunghezza** 3770 mm **Larghezza** 1675 mm **Passo** 2475 mm **Peso** 1013 kg.



### **RENAULT CLIO WILLIAMS Gr. A**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale **CILINDRATA** 1998 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 82,7x93,0 mm. **RAPP. COMPRESS.** 12:1 **POTENZA MAX** 220 HP a 7800 g/min **COPPIA MAX** 24 Kgm a 6200 giri/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint **CAMBIO** sequenziale a 6 o 7 marce ad innesti frontali **FRENI** anteriori, a disco ventilati Ø 332 mm (asfalto), posteriori a disco Ø 240 mm. **(asfalto)STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida, trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson **Posteriori** a bracci tirati **CERCHI** in lega 17" (asfalto), 15" (terra) **GOMME** 20x63x17 (asfalto), 20x65x15 (terra) **DIMENSIONI Lunghezza** 3710 mm. **Larghezza** 1645 mm. **Passo** 2472 mm. **Peso** 960 Kg



### **RENAULT CLIO Super 1600**

**MOTORE** 4 cilindri in linea, 16 valvole anteriore trasversale 1598 cc. **ALESAGGIO X CORSA** 79,5x80,5 mm. **RAPPORTO DI COMPRESSIONE** 11:1 **POTENZA MAX** 215 a 8600 giri/min **COPPIA MAX** 200 a 7000 g/min. **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica sequenziale multipoint Siem integrata con la centralina **CAMBIO** sequenziale a 6 marce ad innesti frontali **ASPIRAZIONE** monofarfalla Ø 60 mm. **FRENI** a disco ventilati Ø 343 mm (asfalto), 285 mm (terra), a disco Ø 263 mm. **STERZO** Pignone e cremagliera, con idroguida trazione anteriore **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti schema McPherson con portamozzi in fusione ed ammortizzatori specifici Ohlins. Posteriori a ruote indipendenti con molle e ammortizzatori specifici Ohlins **CERCHI** 17" (asfalto), 15" (terra) **PNEUMATICI** 17x63x17" (asfalto), 16x65x15 (terra) **DIMENSIONI** Lunghezza 3821 mm. Larghezza 1782 mm Passo 2485 mm peso 1000 kg.



### **SKODA FABIA R5 Evo**

**MOTORE** 4 cilindri turbo compresso 1.620 cm<sup>3</sup> Iniezione diretta **POTENZA MAX.** 279 CV (205 kW) / 4.750 rpm. **COPPIA MAX.** 420 Nm / 4.750 rpm. **TRAZIONE** Integrale permanente **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **TRASMISSIONE** 2 differenziali meccanici (anteriore e posteriore) **SOSPENSIONI** Sistema McPherson (anteriore e posteriore) **FRENI** asfalto Ø 355 mm / ampiezza 32 mm. terra Ø 300 mm / ampiezza 32 mm **PNEUMATICI E CERCHI** asfalto 8"x18", terra 7"x15" **DIMENSIONI** Lunghezza 3.994 mm. Larghezza massima 1.820 mm. Capacità serbatoio 82,5 lt. **Peso** Min.1.230 kg.



### **SKODA FABIA RS Rally2**

**MOTORE** 4 cilindri turbo 1600 cc. anteriore trasversale turbocompresso a iniezione diretta **POTENZA** 291 cv **COPPIA** 450 Nm **FLANGIA** 32 mm lato aspirazione **ALIMENTAZIONE** iniezione diretta elettronica multipoint **CAMBIO** sequenziale a 5 rapporti+RM **SOSPENSIONI** Sistema McPherson anteriore e posteriore **FRENI** Ø 355 mm ant.e Ø 300 mm post. (asfalto) Ø 300 mm ant. e Ø 300 mm post. (terra).



### **SUZUKI SWIFT GR. R**

**MOTORE** Anteriore longitudinale, 4 cilindri in linea 1586 cc **POTENZA MAX** 136cv a 6900 giri **COPPIA MAX** 160 Nm a 4.400 giri/min **DISTRIBUZIONE** bialbero a camme in testa, 16 valvole **ALIMENTAZIONE** Iniezione elettronica **TRASMISSIONE** Trazione anteriore **CAMBIO** manuale meccanico a 6 marce+RM **SOSPENSIONI** Anteriori a ruote indipendenti, schema McPherson. Posteriori a ponte interconnesso con barra di torsione e tirante **Ammortizzatori** regolabili **FRENI** a disco, anteriori autoventilanti **DIMENSIONI** lunghezza 3890mm. Larghezza 1695 mm. Intersasse 2430 mm. **Peso** 990 Kg.



### **TOYOTA GR YARIS 4x4**

**MOTORE** 1.6 turbo 3 cilindri 1618 cc da 261 CV e 380 Nm  
**DISTRIBUZIONE** 4 valvole/cilindro **DIFFERENZIALE** meccanico Torsen e ripartitore di coppia centrale a controllo elettronico **CAMBIO** sequenziale a 6 rapporti + RM **AMMORTIZZATORI** regolabili a 2 vie **FRIZIONE** bidisco 184 mm **IMPIANTO FRENANTE a disco**: anteriori 356 mm / posteriori 297 mm **DIMENSIONI Lunghezza** 4000 mm **Larghezza** 1810 mm **Altezza**: 1460 mm **Passo**: 260 mm **Peso**: 1280 kg  
**Serba- toio di sicurezza**: FIA ft3 1999



### **TOYOTA GR YARIS Rally2**

**MOTORE** 3 cilindri in linea 1618.2cc turbocompresso  
**POTENZA** 261 hp a 360 Nm **ALESAGGIO-CORSA** 87,5 mm x 89,7 mm **TRASMISSIONE** integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti +RM **SOSPENSIONI** Anteriori e posteriori a sistema MCPerson **FRENI** Terra  $\Phi$ 300mm Asfalto  $\Phi$ 355mm  $\Phi$ 300mm **PNEUMATICI** asfalto 235/40 R18 terra 205/65 R15 **DIMENSIONI Lunghezza** 3995 mm. **Larghezza** 1820 mm. **Peso** 1230 kg.



### **VOLKSWAGEN POLO GTI R5**

**MOTORE** 4 cilindri in linea di 1.600 cc, a iniezione diretta, sovralimentato con flangia regolamentare  $\Phi$  32 mm  
**POTENZA MAX** 272hp **COPPIA MAX** 400 Nm a 4000 rpm **TRASMISSIONE** trazione integrale permanente **CAMBIO** sequenziale 5 rapporti + rm; differenziale anteriore e posteriore meccanico a slitta limitata multi piastra **SOSPENSIONI** montanti MacPherson **FRENI** dischi freno ventilati anteriori e posteriori (diametro di 300mm per la terra, 355 millimetri di diametro per asfalto), pinze in alluminio, freno a mano a comando idraulico **STERZO** idraulico cremagliera servoassistito **RUOTE** 8x18" per asfalto, 7x15" per la terra **DIMENSIONI Lunghezza** 4.067 mm **Larghezza** 1.942 mm. **Passo** 2.540 mm. **Peso** 1,230 kg. a vuoto.



— MAIN SPONSOR —



Eni Rewind è la società ambientale di Eni impegnata nelle bonifiche e nel trattamento e recupero delle acque e dei rifiuti con servizi su misura per tutte le realtà del gruppo e per committenti pubblici e privati.

Fin dal 2003 la società coniuga le attività ambientali con gli obiettivi di rigenerazione e valorizzazione, accogliendo le sfide della transizione ecologica e di un uso più equo e sostenibile delle risorse.

Oggi Eni Rewind è costituita da un team di 1000 risorse che, grazie alle competenze maturate in oltre 100 siti, presidiano ogni fase del processo di bonifica, dalle indagini ambientali alla progettazione, fino all'esecuzione degli interventi con le migliori e più innovative soluzioni disponibili, anche nell'ottica di favorire il futuro riutilizzo delle aree dismesse.

In collaborazione con i propri stakeholder e grazie a una rete di partnership con enti di ricerca e università, la società sostiene l'innovazione attraverso la sperimentazione e l'implementazione di nuove tecnologie di bonifica: l'obiettivo è progredire in termini di sostenibilità ed efficacia degli interventi, ma anche di efficienza e sicurezza.

Negli ultimi anni il portafoglio dei clienti esterni si è ampliato con Q8, Acciaierie d'Italia, Edison, Anas, Raffineria di Milazzo e Invitalia. Altrettanto significativa l'acquisizione del 30% del capitale sociale di LabAnalysis Environmental Science, leader in Italia nel settore delle analisi per le matrici ambientali. Altre collaborazioni sinergiche sono in corso nel settore dei rifiuti per rafforzare la competitività e l'offerta di impianti di trattamento nella filiera italiana.

Un impegno di progressiva crescita nel mercato non captive e una volontà di partecipazione a nuove opportunità di business per valorizzare l'esperienza maturata in oltre vent'anni di attività ambientali in Italia.