



MAREMMA CORSE



APERTURA ISCRIZIONI	Giovedì 2 Marzo 2023	08:00
CHIUSURA ISCRIZIONI	Mercoledì 22 Marzo 2023	24:00
DISTRIBUZIONE ROAD BOOK Sede Maremma Corse 2.0 Via del Commercio, 86	Giovedì 30 Marzo 2023 Venerdì 31 Marzo 2023	19:30 – 20:30 09:00 – 10:00
RICOGNIZIONI PERCORSO	Venerdì 31 Marzo 2023	PS 3/5/7 e PS 4/6/8 11:00 – 18:00 PS 1/2 14:30 – 20:30
1^ RIUNIONE COLLEGIO Fonderia 1 (piano terra) Via Roma, 100 - Follonica	Sabato 1 Aprile 2023	07:30
VERIFICHE SPORTIVE e DISTRIBUZIONE NUMERI DI GARA Fonderia 1 (piano terra) Via Roma, 100 - Follonica	Sabato 1 Aprile 2023 Sessione riservata agli scritti Shakedown Sessione aperta a tutti	08:00 – 09:30 10:00 – 12:00
VERIFICHE TECNICHE e PUNZONATORE Via Amorotti Follonica	Sabato 1 Aprile 2023 Sessione riservata agli scritti Shakedown Sessione aperta a tutti	08:30 – 10:00 10:30 – 12:30
INGRESSO MEZZI IN PARCO ASSISTENZA Parco Centrale (ex Ippodromo) Follonica	Venerdì 31 Marzo 2023 Sabato 1 Aprile 2023 Domenica 2 Aprile 2023	19:30 – 20:00 08:00 - 15:00 07:00 – 07:30
SHAKEDOWN SP Gavorranese – km 2,210	Sabato 1 Aprile 2023	1° Gruppo 10:30 – 12:30 2° Gruppo 12:30 – 14:30
PUBBLICAZIONE ORDINE ED ORARIO DI PARTENZA Fonderia 1 (1° piano) - Via Roma, 100 Follonica	Sabato 1 Aprile 2023	15:00
PARTENZA PRIMO CONCORRENTE Piazza Guerrazzi – Follonica	Sabato 1 Aprile 2023	17:01
INGRESSO PRIMO CONCORRENTE IN RIORDINO NOTTURNO Piazza XXV Aprile - Follonica	Sabato 1 Aprile 2023	21.01
PUBBLICAZIONE ORDINE DI PARTENZA DEL SECONDO GIORNO DI GARA Fonderia 1 (1° piano) – Via Roma, 100 - Follonica	Sabato 1 Aprile 2023	23:00
USCITA PRIMO CONCORRENTE DAL RIORDINO NOTTURNO Piazza XXV Aprile - Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	08.01
PUBBLICAZIONE ELENCO VETTURE IN VERIFICA Fonderia 1 (1° piano) – Via Roma, 100 - Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	17:15
ARRIVO PRIMO CONCORRENTE Piazza Guerrazzi - Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	17:35
PREMIAZIONI SUL PALCO DI ARRIVO Piazza Guerrazzi - Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	17:35
VERIFICHE POST GARA Officina Tozzini e Ciacci Via U. Bassi, 2 – Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	18:00
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE Fonderia 1 (1° piano) – Via Roma, 100 - Follonica	Domenica 2 Aprile 2023	18:35



MAREMMA 2 CORSE



ALTRE INFORMAZIONI

Direzione Gara

Fonderia 1 (1° piano) – Via Roma, 100 - Follonica

Orario apertura:

- venerdì 31 marzo 2023 dalle ore 10:00 alle ore 19:00
- sabato 1 aprile 2023 dalle ore 07:30 alle ore 23:30
- domenica 2 aprile 2023 dalle ore 07:00 alle ore 20:00

Sala Stampa

Fonderia 1 (1° piano) – Via Roma, 100 - Follonica

Orario apertura:

- sabato 1 aprile 2023 dalle ore 09:00 alle ore 21:00
- domenica 2 aprile 2023 dalle ore 07:00 alle ore 19:30

PERCORSO

Lunghezza totale percorso	km 373,63
Lunghezza totale prove speciali	km 73,49
Dettaglio prove speciali	prova speciale 1/2 lunghezza km 08,14 prova speciale 3/5/7 lunghezza km 12,33 prova speciale 4/6/8 lunghezza km 06,74
Dettaglio parco assistenza "A"	distanza da partenza km 58,34 di cui km 08,14 di prova speciale
Dettaglio parco assistenza "B"	distanza da parco assistenza "A" km 57,59 di cui km 08,14 di prova speciale
Dettaglio parco assistenza "C"	distanza da parco assistenza "B" km 92,20 di cui km 19,07 di prove speciali
Dettaglio parco assistenza "D"	distanza da parco assistenza "B" km 83,30 di cui km 19,07 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 1 (ZR1)	distanza da partenza km 58,34 di cui km 08,14 di prova speciale
Dettaglio area refuelling 2 (ZR2)	distanza da area refuelling 2 km 57,59 di cui km 08,14 di prova speciale
Dettaglio area refuelling 3 (ZR3)	distanza da area refuelling 3 km 96,20 di cui km 19,07 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 4 (ZR4)	distanza da area refuelling 4 km 83,30 di cui km 19,07 di prove speciali
Dettaglio area refuelling 4 (ZR4)	distanza da arrivo km 78,20 di cui km 19,07 di prove speciali

TASSE DI ISCRIZIONE VETTURE MODERNE

- vetture classi RACING START € 418,00 + iva = € 509,96
- vetture N0 – N1 – N2 - A0 – A5– A6 – K10 – RACING START PLUS - Rally5 – Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H € 458,00 + iva = € 558,76
- vetture N3 - A7 - Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally3 – R1T Naz 4X4 € 523,00 + iva = € 638,06
- vetture A8 – K11 – N4 – R4 – Super 2000 – RGT – N5 NAZ. € 588,00 + iva = € 717,36
- vetture R5 € 718,00 + iva = € 875,96
- vetture WRC/WRC Plus € 768,00 + iva = € 936,96

Tassa d'iscrizione per primi conducenti Under 23 (Primo Conducente nato dopo il 31/12/1999) - Nel caso di secondo conducente non Under 23 questo dovrà produrre una dichiarazione impegnandosi a non condurre la vettura in qualsiasi fase della gara.

- vetture classi RACING START € 253,00 + iva = € 308,66
- vetture N0 – N1 – N2 - A0 – A5– A6 – K10 – RACING START PLUS - Rally5 – Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H € 273,00 + iva = € 333,06
- vetture N3 - A7 - Super 1600 – R3 – R3D – Rally4 – Rally4/R2 – Rally3 – R1T Naz 4X4 € 308,00 + iva = € 375,76
- vetture A8 – K11 – N4 – R4 – Super 2000 – RGT – N5 NAZ. € 338,00 + iva = € 412,36
- vetture R5 € 403,00 + iva = € 491,66
- vetture WRC/WRC Plus € 458,00 + iva = € 558,76

Test con vetture da gara - Shakedown (massimo 4 passaggi) € 150,00 + iva = € 183,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.



TASSE DI ISCRIZIONE AUTOSTORICHE

• vetture con cilindrata fino a 1300cc	€ 468,00 + iva = € 570,96
• vetture con cilindrata da 1301cc a 2000cc	€ 518,00 + iva = € 631,96
• vetture con cilindrata oltre 2000cc	€ 558,00 + iva = € 680,76
Test con vetture da gara - Shakedown (massimo 4 passaggi)	€ 150,00 + iva = € 183,00

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista dall'organizzatore gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. Questa maggiorazione dovrà essere versata entro il termine delle verifiche sportive ante-gara.

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE (TRACKING SYSTEM) OBBLIGATORIO SIA PER VETTURE MODERNE CHE PER AUTOSTORICHE

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 – IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

A fine manifestazione il BOX dovrà essere restituito nello stesso luogo di consegna o in luogo stabilito che verrà indicato al momento della consegna.

Cauzione stagionale: in alternativa sarà possibile versare una cauzione stagionale. La cauzione, in questo caso, dovrà essere corrisposta mediante bonifico bancario da effettuare su specifico c/c indicato dal fornitore del servizio. La cauzione potrà essere rimborsata al concorrente/proprietario entro 3 giorni lavorativi dalla richiesta mediante bonifico bancario o in alternativa al termine della stagione agonistica.

INDICAZIONI MONTAGGIO NUOVO BOX TRACKING RDS ITALIA

A seguito delle ultime esigenze sportive relative al dispositivo di monitoraggio GPS e sicurezza equipaggi, si comunicano indicazioni utili per un corretto montaggio e utilizzo del dispositivo GPS (BOX):

Il nuovo BOX è adesso corredato da nuove funzioni:

- 4 segnalatori luminosi (**rosso, verde, giallo, blu**) controllati dal responsabile tracking in Direzione Gara;
- 3 pulsanti di segnalazione alert (Equipaggio->Direzione Gara): **SOS, OK INTRALCIO, OK NON INTRALCIO**;
- Modulo fonia dedicato alle comunicazioni fra equipaggio e Direzione Gara, azionabile in modo semplificato dall'Equipaggio e completamente gestibile in remoto dal responsabile tracking in Direzione Gara.

Considerata la nuova configurazione del dispositivo e le nuove modalità di utilizzo, nonché le dimensioni dell'apparato, si rende obbligatoria l'installazione sul cruscotto della vettura in posizione centrale.

L'equipaggio potrà utilizzare il medesimo supporto, o su richiesta potrà essere fornito supporto supplementare, necessario per la corretta installazione del BOX sul cruscotto della vettura.

Il connettore di alimentazione è compatibile con i KIT RALLY già in uso. In alternativa potrà essere utilizzato specifico cavo di connessione semplice (venduto da RDS). In questo caso il nuovo box sarà collegato direttamente all'alimentazione della vettura (sempre sotto staccabatteria).