

7° TROFEO MAREMMA STORICO

3 APRILE 2022

ID 20278

AS 25/2022

Automobile Club d'Italia
SPORT**RALLY AUTO STORICHE - REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2022**

IL PRESENTE REGOLAMENTO È AGGIORNATO ALLA DATA DEL 01/02/2022

L'Organizzatore è autorizzato ad effettuare il download, dal sito Internet ACI-Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di Gara (RPG). Il modello si compone di quattro parti:

1) Regolamento-tipo, 2) Foglio firme (pag. 17), 3) Foglio con note alla compilazione (pag. 18), 4) Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 19/21);

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello, e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE ED INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nella apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport;
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it;
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: Per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/ fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme.

ORGANIZZATORE: (10)	a.s.d. MAREMMA CORSE 2.0		
DENOMINAZIONE GARA:	7° TROFEO MAREMMA STORICO		
DATA/E SVOLGIMENTO:	2/3 APRILE 2022	ZONA:	<input type="radio"/> I ^a <input type="radio"/> II ^a <input checked="" type="radio"/> III ^a <input type="radio"/> IV ^a

ISCRIZIONE A CALENDARIO:	<input checked="" type="radio"/> Nazionale <input type="radio"/> Nazionale ENPEA <input type="radio"/> Internazionale
--------------------------	---

VALIDITÀ:	<input type="radio"/> Nessuna <input type="radio"/> F.I.A. <input type="radio"/> CIRAS <input type="radio"/> CIRTS <input checked="" type="radio"/> TRZ
SERIE NAZIONALE/I:	
TROFEO/I DI MARCA:	

EVENTUALE/I GARA/E ABBINATA/E (29):	RALLY AUTO MODERNE NAZ. ED INT.
-------------------------------------	---------------------------------

DENOMINAZIONE:	46° TROFEO MAREMMA -
TIPOLOGIA:	RALLY AUTO MODERNE NAZ. ED INT. -

RICHIEDI OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA TITOLO	2022	<input checked="" type="radio"/> SI <input type="radio"/> NO
--	-------------	--



Premiazione:	Luogo:	Data:	dalle ore:	
	VIALE ITALIA - FOLLONICA (GR) SUL PALCO DI ARRIVO	3/4/22	17,13	
Direzione e Segreteria di gara:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
	FOLLONICA(GR) - HOTEL LIDO	2/4/22	08:00	21:00
	e/o:	3/4/22	7:00	20:00
	e/o:			
Sala Stampa: (8)	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
	FOLLONICA(GR) - HOTEL LIDO	2/4/22	08:00	21:00
	e/o:	3/4/22	07:00	20:00
	e/o:			
Centro accreditati:	Luogo/Luoghi:	Data:	dalle ore:	alle ore
	FOLLONICA C/O MAREMMA CORSE 2.0 VIA DEL COMMERCIO,86	1/4/22	19,00	21,00
	e/o:	2/4/22	8,00	12,00
Sito web Albo Ufficiale di Gara	WWW.MAREMMACORSE.COM			

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni dell'ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1. Definizione

a)

Il/La (10)	a.s.d. MAREMMA CORSE 2.0		
Con sede	VIA DEL COMMERCIO ,86 FOLLONICA(GR)		
Telefono	393 3301534	Fax	
Email	info@maremmacorse.it		
Titolare di Licenza di Organizzatore N°	375976	in corso di validità, indice e organizza	

b)

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, Indice	

e:

Il/La (10)			
Con sede			
Telefono		Fax	
Email			
Titolare di Licenza di Organizzatore N°		in corso di validità, organizza	



Il Rally: (19)	<input checked="" type="radio"/> Nazionale	<input type="radio"/> Internazionale
Valevole per:	TRZ ZONA 3	
Il Rally si svolgerà nelle date dal:	2/4/22	al: 3/4/22

2.2. Personale Organizzativo

VEDI DELEGHE GUG

Direttore di Gara:	FRANCESCO RESTI	Licenza N°:	336308
Direttore di Gara Aggiunto (13):	GUIDO NOVEMBRINI	Licenza N°:	FAMS 88
Segretario/a di Manifestazione:	MANUELA LANDI	Licenza N°:	237414
Commissari Sportivi: (13)			
1)	ATTESA NOMINA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
Commissari Tecnici:			
1)	(CTN) ATTESA NOMINA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Addetto/i alle Relazioni con i Concorrenti:			
1)	MASSIMO PERNA	Licenza N°:	377111
2)	MASSIMO ARCESE	Licenza N°:	67333
Gli Addetti alle Relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore:			
Delegato all'allestimento percorso (DAP):	VINCENZO CINIERI	Licenza N°:	415848
Medico di Gara:	MARIA FRANCESCA NARDI	Licenza N°:	241303
Verificatori Sportivi:			
1)	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	
Verificatori Tecnici:			
1)	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:	
2)		Licenza N°:	
3)		Licenza N°:	
4)		Licenza N°:	
5)		Licenza N°:	
6)		Licenza N°:	

Supervisore:	DEMITRI BRUNELLO	Licenza N°:	459600
Covid Manager:	GIROLAMO BUONANNO	Licenza N°:	346425
Apripista:			
000	1° Conduttore	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduttore		Licenza N°:
00	1° Conduttore	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduttore		Licenza N°:
0	1° Conduttore	SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA	Licenza N°:
	2° Conduttore		Licenza N°:
Osservatore (eventuale)			Licenza N°:
Team di Decarcerazione:	C.M.A.	Licenza N°:	338878
Servizio di Cronometraggio curato da:	F.I.Cr.	Licenza N°:	
Capo Servizio di Cronometraggio:	ERMINIO ERCOLANI	Licenza N°:	
Compilatore delle Classifiche:	FEDERICO BALDI	Licenza N°:	
Commissari di Percorso dello/ degli ACI di:	LU-FI-SI-PI-LI-MS		
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore:		GIALLO	
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore:		ROSSO	

2.3. Responsabile Ufficio Stampa

ALESSANDRO BUGELLI

3. NORME GENERALI

3.1. Caratteristiche del Percorso

Località di Partenza (16):	FOLLONICA		
Località di Arrivo (16):	FOLLONICA		
Province interessate dal percorso di Gara:	GROSSETO		
Lunghezza totale del Percorso Km.:	299,78	delle Prove Speciali e Super PS (17, 17a, 17b):	78,30
Numero dei Controlli Orari:	16	delle Prove Speciali e Super Prova Speciale	6
Fondo delle Prove Speciali:	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di	<input checked="" type="radio"/> avere <input type="radio"/> non avere variato il percorso rispetto all'edizione precedente		
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE Km/h:	>80		

3.2. Concorrenti e Conduitori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed RDS 2019). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata dall'ACISport e Federazioni convenzionate.

- a) Rally iscritti nel Calendario delle gare Nazionali - saranno ammessi:
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate.



b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA) - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.
- Questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

b) Rally iscritti nel Calendario Internazionale - saranno ammessi:

- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate;
- I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato.

A questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

3.3. Vetture ammesse F.I.A. (30)

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa appartenenti ai periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nel RDS Auto Storiche. (Vd. tabelle sottostanti). Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità. Per il 4° Raggruppamento: nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche --- TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		




3.3. Vetture ammesse CIRAS e TRZ (30)

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI CLASSI			Campionato Italiano Rally Auto Storiche Trofeo di Zona Rally Auto Storiche --- TABELLA RIASSUNTIVA VETTURE AMMESSE			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600		
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600		
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600		



3.3. Vetture ammesse CIRTS (30)

 CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA STORICO						
RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			SUDDIVISIONE CLASSI			
1° RAGGRUPPAMENTO	Periodo E fino al 1961	Gruppo UNICO	Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600	
	Periodo F/G1 1962/1969					
2° RAGGRUPPAMENTO	Periodo G2/H1 1970/1975	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	
3° RAGGRUPPAMENTO	Periodo H2/I 1976/1981	T/TC Gruppi 1 & 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
		GT/GTS Gruppi 3 & 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	Oltre 2000
4° RAGGRUPPAMENTO	Periodo J1 1982/1985	Gruppi A Gruppi N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J2 1986/1990		Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000
	Periodo J1 & J2 1982/1985 1986/1992	Gruppo B	Fino a 1600	Fino a 1600	Oltre 1600	
Nota:		Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente.				



3.4. Iscrizioni, Targhe e Numeri di Gara

a) Iscrizioni

2-3/4/22

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

info@maremmacorse2.0.it

entro la data del (2): 23/03/22

seguendo la normativa del RDS Auto Storiche.

- Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione (vedi successivo Art. 3.5).
- Le domande d'iscrizione anticipate per fax/email dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di 50 iscrizioni complessivamente (20)

b) Targhe e numeri di gara (21)

Ad ogni equipaggio iscritto sarà fornito, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere;

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA.

3.5. Tassa d'iscrizione (22)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa di iscrizione (22) indicata nel RDS Auto Storiche Cap. 2 Art. 3

3.6. Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7. Pubblicità

Pubblicità: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. RDS 2018 Cap. 2):

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA



4. VERIFICHE ANTE GARA - Obblighi Generali

Procedura per le Verifiche ante gara e consegna numeri di gara:

- a) Le Verifiche Sportive (consegna numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale;
- b) Gli Organizzatori sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza;
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico;
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACISport (29)
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione.
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.
- e) I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.
- f) In seguito alle Verifiche sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

4.1. Verifiche Sportive

Località:	follonica c/o MAREMMA CORSE 2.0 VIA DEL COMMERCIO ,86 - PROCEDURA ONLINE		
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	

4.1. Verifiche Tecniche

Località:	follonica c/o MAREMMA CORSE 2.0 VIA DEL COMMERCIO ,86 - PROCEDURA ONLINE		
Data:	1/4/2022		
Dalle ore:	8,00	alle ore:	12,00
e/o			
Località:			
Data:			
Dalle ore:		alle ore:	



- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti, dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o ai suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP;
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale (29) non saranno ammesse alla competizione;
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi;
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione;
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente.
- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally;
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della Manifestazione.

4.3. Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conduttore, durante tutta la gara.

4.3. Sicurezza dell'Equipaggio

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara, contattando il numero telefonico: 393 1447765

4.4. Ricognizioni

- a) Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari previsti dal Programma, dopo la consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara;
- b) Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi.
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione;
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5. Shakedown

per l'effettuazione di test con le vetture di gara, il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei Concorrenti (16):

SP GAVORRANESE - KM 2,210

dalle: 9:30 alle: 13:30 del giorno: 02/04/22

Lo Shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Ai conduttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di Euro: 150 IVA inclusa.



4.6. Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7. Assistenza e rifornimento di carburante

Le norme che regolano le modalità di assistenza nelle Zone di Servizio Remoto (ZSR) ed il rifornimento di carburanti nelle apposite adiacenti zone di rifornimento (ZR) rimangono quelle attualmente in vigore per i Parchi Assistenza (PA) e per le ZR, ivi incluse le norme anti Covid. Di conseguenza le assistenze al di fuori dei PA e delle ZSR, non potranno essere effettuate, in quanto non può essere garantito il rispetto delle normative di prevenzione anti Covid.

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei PA (è obbligatorio prevedere almeno un PA per ogni Tappa del Rally), avente le caratteristiche di cui in All.9 RDS specifico e conforme alle seguenti caratteristiche:

- Durata non inferiore a 20';

- Distanza massima tra i Parchi Assistenza 80 Km.;

Ove la distanza tra un PA e il successivo superi gli 80 Km. venga inserita una ZSR, preferibilmente su fondo asfaltato, come prevista dal regolamento sportivo FIA per il Campionato Europeo Rally Storici, adiacente alla quale verrà collocata una zona di rifornimento (ZR) - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

- b) Nelle aree denominate Zona di Servizio Remota - vedere caratteristiche All. 9 RDS specifici.

Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall' Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli UU.GG. in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA e delle ZSR.

I PA, le ZSR, e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nella TTD e nel Road-Book.

Alle ZSR potranno accedere solo le vetture storiche, gli equipaggi ed i membri del team che abbiano effettuato il triage anti-Covid e quindi siano dotati dei bracciali e/o badge che lo certifichino.

Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile.

Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato nei PA.

Il rifornimento è consentito soltanto all'interno delle stazioni di servizio commerciali (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante) che l'Organizzatore avrà individuato e comunicato ai concorrenti, oppure all'interno delle ZR e opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.

All'interno delle stazioni di servizio commerciali non possono essere effettuate operazioni di assistenza. Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da UU.GG.

Le ZR devono essere poste all'uscita del PA e comunque nei due Km. successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia delle vetture storiche.

L'ingresso e l'uscita della/e zona/e di rifornimento saranno indicati da un cartello a fondo blu.

All'interno della ZR ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata e dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di rifornimento i motori devono essere spenti. È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di rifornimento. Nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza non devono essere allacciate e le porte devono essere aperte.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla ZR prima di effettuare operazioni per il riavviamento.

La ZR deve essere ben delimitata, sono sufficienti anche le sole transenne che dovranno comunque garantirne l'isolamento completo.

L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella ZR.



4.7.1. Parco Assistenza

1). Località:	MARINA DI SCARLINO	Acces s o ai mezzi dalle ore:	15,00	Alle ore:	20,00
Data:	01-04-22				
e/o					
2). Località:	MARINA DI SCARLINO	Acces s o ai mezzi dalle ore:	8,00	Alle ore:	14,00
Data:	02-04-22				
e/o					
3). Località:	MARINA DI SCARLINO	Acces s o ai mezzi dalle ore:	6,30	Alle ore:	7,00
Data:	03-04-22				
e/o					
4). Località:		Acces s o ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
Data:					

4.7.2. Zona Servizio Remoto

1). Località:		Acces s o ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
Data:					
e/o					
2). Località:		Acces s o ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
Data:					
e/o					
3). Località:		Acces s o ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
Data:					
e/o					
4). Località:		Acces s o ai mezzi dalle ore:		Alle ore:	
Data:					

4.7.3. Zona Rifornamento

1). Località:	MARINA DI SCARLINO	Aperura ore:	11,15	Chius ura ore:	17,00
Data:	03-04-22				
e/o					
2). Località:		Aperura ore:		Chius ura ore:	
Data:					
e/o					
3). Località:		Aperura ore:		Chius ura ore:	
Data:					
e/o					
4). Località:		Aperura ore:		Chius ura ore:	
Data:					



5. SVOLGIMENTO

5.1. Parco Partenza/Allineamento (23)

a) Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al Parco Partenze predisposto a:

NON PREVISTO

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.

a) Nel Parco Partenze sarà in vigore il regime di Parco Chiuso;
 b) I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di Euro: _____ per ogni minuto primo di ritardo,
 ed Euro: _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di Euro: _____

5.2. Ordine di Partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nel RDS Auto Storiche.

L'ordine di Partenza della 2^a Tappa sarà in ordine di numero crescente in ordine di classifica dopo la P.S. E' facoltà del Direttore di Gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3. Rilevamento del tempo Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4. Ora Ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario (25):

5.5. Parco Chiuso

Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito a: (26)

FOLLONICA - VIALE ITALIA	a partire dalle ore:	17,13
e/o:	a partire dalle ore:	

e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.



La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore (19).

6. PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste in ciascun RDS

7. RECLAMI E APPELLI

7.1. Reclami

- Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN;
- Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00.
- Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS.
- In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso.
- Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS Auto Storiche ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni.
- Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2. Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1.500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti RDS

Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- Primo classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Primo classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (escluse gare CIRTS)
- Under 30 (escluse gare CIRTS)
- Scuderie
- Speciali SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione:

- Tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9. PREMI

9.1. Premi d'onore

- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore (27): SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA



9.2. I premi delle Classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della Classifica più rilevante. Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito dai Conduitori oppure da Conduitori e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente;

9.3. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento;

9.4. I Conduitori premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conduitori che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni.

9.5. Note TRZ

I Conduitori iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi.

La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conduitori Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punti ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI Sport.

10. ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara
Ultima pagina del RPG del Rally del: 23/04/22 denominato: 7° TROFEO MAREMMA STORICO

Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI-Sport

Il Direttore di Gara (Nome, Cognome, Firma)
(per presa visione e accettazione incarico) (28)

FRANCESCO RESTI



Il Legale Rappresentante
(Nome, Cognome, Firma) (28)

MARCO FEDERIGHI

MAREMMA CORSE 2/3
Via del Comune, 2/A, 86
FOLLONICA

Per la Delegazione Regionale
(Nome, Cognome, Firma) (28)

LUCA RUSTICI

IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
LUCA RUSTICI

VISTO SI APPROVA - Il Segretario degli Organi Sporti ACI



Il presente Regolamento Particolare
di Gara è stato approvato in data:

07/03/2022

Con numero di approvazione:

AS/25/2022

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.



11. NOTE

- 1) Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport;
- 2) Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara;
- 3) Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni;
- 4) Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN;
- 5) Al più tardi in sede di Verifiche Sportive ante gara;
- 6) Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza;
- 7) Facoltativo. Se non è previsto barrare;
- 8) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici;
- 9) Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura della Sala Stampa;
- 10) Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore;
- 11) Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da una Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a);
- 12) Facoltativo;
- 13) In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi;
- 14) Indicare se sarà curato dalla F.I.Cr. oppure da altra organizzazione;
- 15) Indicare l'ubicazione;
- 16) Per i Rally non Titolati: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km. Per i Rally su terra: non inferiore a 50 Km.;
- 17) Per i Rally titolati TRZ: Km. totali di PS non inferiore a 60 Km e non superiore a 90 Km.;
 - a) Per i Rally titolati CIRAS: Km. totali di PS non inferiore a 90 Km e non superiore a 150 Km.;
 - b) Per i Rally titolati CIRAS il rapporto chilometrico tra PS e trasferimenti non deve essere inferiore al 30%. La Commissione Auto Storiche potrà autorizzare percentuali inferiori nel caso di particolari e documentate esigenze, determinate da progetti di promozione e visibilità della gara, documentate dall'Organizzatore;
- 18) Per tutte le gare indicare il tipo fondo (oppure se il fondo è costituito da asfalto o terra);
- 19) Selezionare l'opzione confacente;
- 20) Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170;
 - a) Nei rally Auto Storiche abbinati a Rally Auto Moderne e/o il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le Auto Moderne e 50 per le Auto Storiche complessivamente;
 - b) Nelle gare valedoli per i Titoli Nazionali il limite per le Auto Storiche è aumentato a 70;
 - c) In tutte le gare, in caso di minore partecipazione di Auto Moderne o di Auto Storiche il tetto massimo potrà essere raggiunto con le vetture di diversa tipologia;
 - d) Nei rally Auto Storiche con abbinata gare di Regolarità Sport, Regolarità a Media e/o manifestazioni "All Stars" Auto Storiche il numero massimo complessivo di iscrizioni non può essere superiore a 170;
- 21) Per le dimensioni dei numeri di gara, delle targhe e dei pannelli si rinvia anche al RSN;
- 22) Per la determinazione della tassa d'iscrizione vedere RDS Cap. 2 art. 3;
- 23) L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo;
- 24) Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare;
- 25) Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System);
- 26) Indicare dove è stato allestito il Parco Chiuso;
- 27) Se previsti indicare;
- 28) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome;
- 29) I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a) Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche;
 - b) Alla Regolarità Sport Auto Storiche;
 - c) Ai Rally per auto Moderne purché non si tratti di Rally con PS miste (cioè sia con PS su asfalto che con PS su terra);
 - d) Alla Regolarità a Media Auto Storiche.
- 30) Per i soli Rally con validità HRSC F.I.A. allegare al RPG la Tabella con le Classi F.I.A.



SPORT
1
Direzione per lo Sport Automobilistico

12. MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL RPG Nr.:

(inserire un modulo per ciascuna richiesta)

ORGANIZZATORE:	a.s.d. MAREMMA CORSE 2.0	LICENZA N°	375976
GARA:	7° TROFEO MAREMMA STORICO	DATA/E:	2/3 APRILE 2022
VALIDITÀ:	<input type="checkbox"/> Nessuna <input type="checkbox"/> FIA <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ		
SERIE NAZIONALE/I:			
TROFEO/I DI MARCA:			

12.1. Si richiede la modifica dell' Art.:

4.1

del presente RPG come segue:

IL CAMBIO CONDUTTORE SARA' AUTORIZZATO DAI CC.SS. AI SENSI DELL' ART. 7.1.2 DELLA N.G. RALLY 2022 E ART. 7.7 RSN 2022

12.2 Per i seguenti motivi:

ADEGUAMENTO ALLE NORMATIVE VIGENTI

12.3. Parere del Direttore di Gara:



FAVOREVOLE PER QUANTO DI COMPETENZA

12.4 Parere della Commissione:

FAVOREVOLE

Si approva la modifica richiesta

Ai sensi del Regolamento
di funzionamento delle
Attività Sportive ACI



Il Dirigente DSA

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



2 - 3 APRILE 2022

settore	CO	PS	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a velt.	sezione
sector	TC	SS	location - transit places	special stage distance	liason distance	total distance	average	target time	first car due	section
GIORNO 1						SABATO 2 APRILE				
FOLLONICA - CERIMONIA DI PARTENZA										TBA
GIORNO 2						DOMENICA 3 APRILE				
1	0		MARINA DI SCARLINO						07:51	
	1		Bivio Collacchia		24,15	24,15	46,74	00:31	08:22	
2	1		TATTI	14,93				00:04	08:26	
	2		Gabellino		2,15	17,08	46,58	00:22	08:48	
3	2		MONTIERI	11,17				00:04	08:52	
	2A		Follonica - Viale Italia - Riordino IN		42,48	53,65	49,52	01:05	09:57	
4			Riordino - Regrouping 1					00:40		
5	2B		Follonica - Viale Italia - Riordino OUT						10:37	
	2C		Marina di Scarlino - Service IN		8,12	8,12	34,80	00:14	10:51	
6			Service Park A	26,10	76,90	103,00		00:45		
7	2D		Marina di Scarlino - Service OUT						11:36	
	ZR1		KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO	26,10	75,86	101,96				
	3		Bivio Collacchia		24,15	24,15	46,74	00:31	12:07	4
8	3		TATTI	14,93				00:04	12:11	
	4		Gabellino		2,15	17,08	46,58	00:22	12:33	
9	4		MONTIERI	11,17				00:04	12:37	
	4A		Montieri Piazza XXV Aprile - Rio IN		2,50	13,67	45,57	00:18	12:55	
10			Riordino - Regrouping 2					00:30		
11	4B		Montieri Piazza XXV Aprile - Rio OUT						13:25	
	4C		Marina di Scarlino - Service IN		47,06	47,06	49,54	00:57	14:22	
12			Service Park B	26,10	75,86	101,96		00:45		
13	4D		Marina di Scarlino - Service OUT						15:07	
	ZR2		KM ALL' ARRIVO	26,10	68,72	94,82				5
	5		Bivio Collacchia		24,15	24,15	46,74	00:31	15:38	
14	5		TATTI	14,93				00:04	15:42	
	6		Gabellino		2,15	17,08	46,58	00:22	16:04	
15	6		MONTIERI	11,17				00:04	16:08	
	6A		FOLLONICA - ARRIVO		42,42	53,59	49,47	01:05	17:13	
Totals giorno 2 - totals day 2				78,30	221,48	299,78				
26,12	% PS	Totals rally - totals		78,30	221,48	299,78	ALBA 6:55 - TRAM. 19:44			

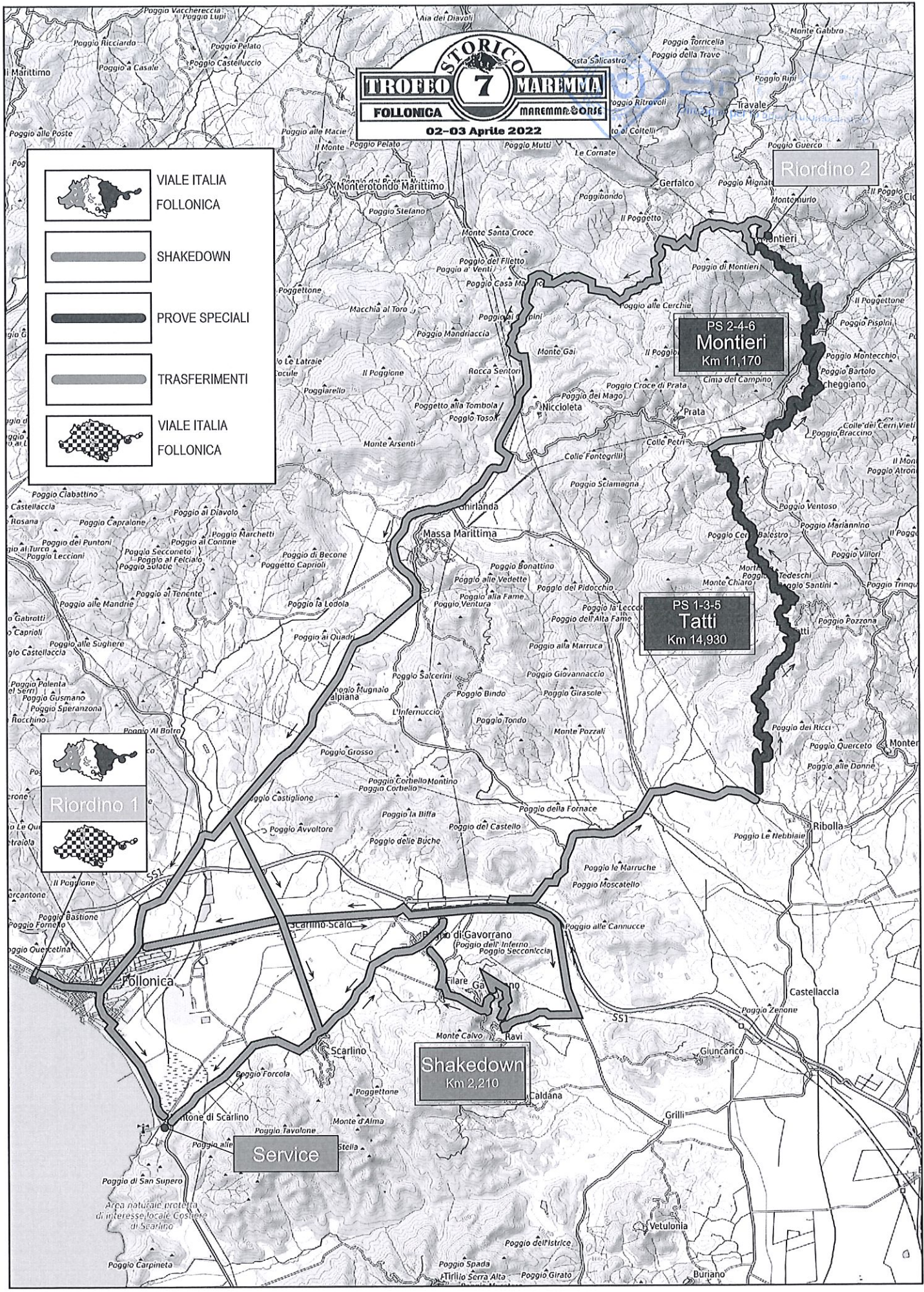


MAIN SPONSOR

eni
rewind

STORICO
TROFEO 7 MAREMMA
FOLLONICA MAREMMA & ORTE
02-03 Aprile 2022

	VIALE ITALIA FOLLONICA
	SHAKEDOWN
	PROVE SPECIALI
	TRASFERIMENTI
	VIALE ITALIA FOLLONICA





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2022

Denominazione gara	46° TROFEO MAREMMA - 7° TROFEO MAREMMA STORICO - 46° TROFEO MAREMMA INTERNAZIONALE
--------------------	---

Data	2/3 APRILE 2022
------	-----------------

Settore gara (es.: rally)	RALLY – RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE – RALLY AUTOSTORICHE – RALLY INT.
------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--

ID gara	20278 20273 21281	Validità Validità Validità	TRZ – ZONA 3 NAZIONALE NON TITOLATO INTERNAZIONALE NON TITOLATO
---------	-------------------------	----------------------------------	---

N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
--	--	--	--

Luogo di svolgimento	FOLLONICA
----------------------	-----------

Organizzatore	A.S.D. MAREMMA CORSE 2.0	Lic. n°	375976
---------------	-----------------------------	------------	--------

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 501225797 – POLIZZA RCA 525349900 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal

Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

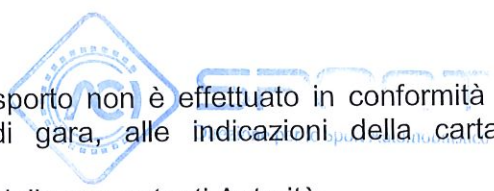
La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

MARCO FEDERIGHI

 MARCO FEDERIGHI

FOLLONICA, 29 Gennaio 2022



PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

valido per tutte le discipline per auto storiche ed auto moderne, ad eccezione di quelle che si svolgono in impianti permanenti e della Regolarità.

Da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al MEDICO FEDERALE ACI Sport regionale entro un mese dalla data di effettuazione della gara (art. 11, cap. IV, app. 8). Copia del piano di emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura (compilare in ogni parte e barrare ove non interessa), possono essere aggiunte ulteriori pagine da numerare con bis. Per ALTRE MANIFESTAZIONI non indicate, il piano di emergenza va concordato con ACI Sport, di volta in volta, sentito il Medico Federale competente.

Manifestazione: **46° TROFEO MAREMMA INT.LE E NAZ.LE** **7° TROFEO MAREMMA STORICO**
Località: **FOLLONICA (GR)**
Data: **2 – 3 APRILE 2022**
Organizzatore ACI Sport: **MAREMMA CORSE 2.0** Lic. n° **375976**
Recapiti: Tel. **393 3301534** Fax Mail: **maremmacorse2.0@libero.it**
Tipologia della manifestazione: **RALLY PER AUTO STORICHE E MODERNE**
Titolazione: FIA / ACI Sport (indicare il titolo): **TRZ**
Percorso: da **FOLLONICA a FOLLONICA** km totali: **426,69**
Direttore di Gara: Sig. **FRANCESCO RESTI** Tel. **393 1447765**
Direzione Gara: **FOLLONICA (GR)**
Tel. Fax
Medico Capo di Gara: **Dott. MARIA FRANCESCA NARDI**
Medico Capo Aggiunto:

Con decorrenza 10 gennaio 2022 è consentito l'accesso alle aree protette esclusivamente mostrando presso il Centro Accrediti (di cui al paragrafo successivo) il Green Pass "rafforzato" (certificazione verde COVID-19) in modalità elettronica/cartacea. Da tale obbligo sono escluse le persone di età inferiore ai dodici anni o esenti dalla campagna vaccinale sulla base di idonea certificazione medica.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara a mezzo (cancellare ove non interessa):

- a) rete propria indipendente
- b) la stessa rete degli altri servizi di gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma è richiesto il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni. Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1- E' stato allertato il servizio territoriale 118 per le provincie:

GROSSETO

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati: (specificare livello DEA: I – II)

A. OSPEDALE: **GROSSETO**

DEA: I

Pronto Soccorso tel. **0564 485099**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

B. OSPEDALE: **SANTA MARIA DELLE SCOTTE - SIENA**

DEA: I

Pronto Soccorso Tel. **0577 585111**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

A. C. OSPEDALE: **MASSA MARITTIMA**

DEA: II

Pronto Soccorso Tel. **0566 909332**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

D. OSPEDALE

Pronto Soccorso Tel.

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CHIRURGIA	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

E. OSPEDALE

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

F. OSPEDALE

Pronto Soccorso tel

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI	NO
LABORATORIO ANALISI	SI	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	NO
NEUROCHIRURGIA	SI	NO
ORTOPEDIA	SI	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

3. *DISTRIBUZIONE DEI MEZZI LUNGO IL PERCORSO (barrare)

*(velocità in salita, rally, regular sport, rally tout terrain, fuoristrada, endurance)

R.V. = AMBULANZA DI RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA DA TRASPORTO

F.V. = MEZZO VELOCE

M.V. = AUTOMEDICA

E.V. = VEICOLO TEAM DI ESTRICAZIONE

SHAKEDOWN GAVORRANO KM 2,72	Ambulanza
Start: CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km:	
Intermedio km:	
Parco Chiuso:	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche: 42°54'56" N 10°54'53" E	
Altre notizie utili: Veicolo di decarcerazione/antincendio allo START	

P.S. Nr. 1-2 GAVORRANO KM 8,04	Ambulanza
Start: CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km: 4,20 - CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km:	
Parco Chiuso:	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche: 42°54'56" N - 10°54'53" E 42°55'41" N - 10°54'48" E	
Altre notizie utili: Veicolo di decarcerazione/antincendio allo START	

P.S. Nr. 3-5-7 TATTI KM 14,93	Ambulanza
Start: CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km: 5,97 - CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km: 10,50 - CRI FOLLONICA	R.V.
Parco Chiuso:	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche: 43° 01'04" N 11°01'38" E / 43°02'53" N - 11°00'46" E	
Altre notizie utili: Veicolo di decarcerazione/antincendio allo START	

P.S. Nr. 4-6-8 MONTIERI KM 11,17	Ambulanza
Start: CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km: 5,25 - CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km:	
Parco Chiuso:	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche: 43°08'11" N - 11°00'46" E	
Altre notizie utili: Veicolo di decarcerazione/antincendio allo START	

JOLLY LOC. GABELLINO	Ambulanza
CRI FOLLONICA	R.V.
Intermedio km:	
Intermedio km:	
Parco Chiuso:	
Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche:	
Altre notizie utili:	

PARCO ASSISTENZA MARINA DI SCARLINO

Ambulanza

CRI FOLLONICA

R.V.

Intermedio km:

Intermedio km:

Parco Chiuso:

Rendez- vous elicottero / ambulanza: coordinate geografiche: 42°53'13" N - 10°47'13" E

Altre notizie utili:

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **MAREMMA CORSE 2.0**

Dichiara

- a) di aver attentamente contemperato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale, Appendice 08 – Regolamentazione Medica;
- b) di aver richiesto in data **14/01/2022** la nomina del Medico Capo del servizio sanitario di gara (art. 11, app. 8);
- c) di aver predisposto, in accordo con il Direttore di Gara, Sig. **FRANCESCO RESTI** Tel. **393 1447765** il presente piano di emergenza sanitaria, che consta di nr. 5 pagine, cui sono stati allegati i seguenti documenti (cancellare ove non interessa):
- programma orario della manifestazione
 - tabella distanze e tempi
 - piantina del percorso
 - altri documenti – Informazioni preventive 118 territoriali.

In fede,

Follonica 20 Gennaio 2022

Timbro e firma leggibile del Legale Rappresentante

MAREMMA CORSE 2.0

Il Presidente

MAREMMA CORSE
Via Anicia, 102
50025 FOLLONICA (GR)

Joseph Maria

5. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI Sport

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. 5 pagine, oltre gli allegati dichiarati, è stato ricevuto il _____ e viene approvato dal Medico Federale ACI Sport Regione TOSCANA Dott. Giorgio Garofalo con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

Data

Dott. **GIORGIO GAROFALO**
Esp. Medico Federale ACI Sport
Medico di Medicina Sportiva
Igiene e Medicina Preventiva
Via D. Bu. 102 - FOLLONICA - Tel. 067936

3.3-AMBULANZA DA TRASPORTO :

P.S. (numeri)	Posizione	(Tg.)	Dott..	Tel.

3.4-ALTRI MEZZI (E.V.= unità di estricazione / M.V.= automedica / F.V.= mezzo veloce)

Tipo	Posizione	(Tg.)	Dott..	Tel.

Data _____

Il Direttore di Gara
FRANCESCO RESTI

Il Medico Capo di Gara
MARIA FRANCESCA NARDI

Prot. N° 5/22

SPETT.LE
ASD MAREMMA CORSE 2.0.
maremmacorse2.0@libero.it

p c **Preg ma Dott.ssa**
Francesca Nardi
betnar@tin.it

OGGETTO: Nomina del Medico Capo Responsabile del Servizio Sanitario di Gara

(Appendice 8, Cap IV, art 11)

MANIFESTAZIONE: Rally Internazionale 7° TROFEO MAREMMA STORICO
Grosseto 1- 3 aprile 2022

Conferimento delega

Il sottoscritto Dott. Giorgio Garofalo in qualità di Medico Federale Regionale della Toscana CSAI, vista la richiesta dell'Organizzatore, ricevuta il 19/1/22,

Delega quale Medico Capo del Servizio Sanitario di Gara, la Dott.ssa Francesca Nardi
Tesserata FMSI n 18401 ,licenza CSAI n 241303 recapito Firenze
Telefono 3355269055

che ha accettato l'incarico ed a cui l'organizzatore è pregato di rivolgersi con la massima sollecitudine per gli adempimenti del caso.

Ricordiamo che i compiti, gli obblighi reciproci, gli emolumenti ed i rimborsi spese relativi sono dettagliatamente elencati nella Appendice 8 Cap. IV Annuario CSAI vigente.

E' gradito, dopo l'espletamento del servizio, un cenno di riscontro sulla regolare effettuazione dello stesso ed eventuali suggerimenti per la prossima edizione della manifestazione.

Il Medico Federale Regionale rimane a disposizione per ogni ulteriore eventuale necessità.

Con i più cordiali saluti.


Il Medico Federale CSAI della Regione Toscana

25/1/2022