



## REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2022 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: [UT0060@aci.it](mailto:UT0060@aci.it) – [c.andreani@aci.it](mailto:c.andreani@aci.it)

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2022.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione.

Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conducente sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE ASD MAREMMA CORSE 2.0 titolare della licenza n. 375976 in corso di validità, con sede FOLLONICA (GR) – VIA DEL COMMERCIO, 86 Tel. 393 3301534, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA 46° TROFEO MAREMMA  
DATA DI SVOLGIMENTO 2 – 3 APRILE 2022 ZONA 6

TIPOLOGIA Rally Nazionale  Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2023  SI



SPORT  
Direzione per lo Sport Automobilistico

**1. PROGRAMMA**

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
<b>Iscrizioni</b>			
Apertura (30 giorni prima)	FOLLONICA	3 MARZO 2022	8,00
Chiusura ( <b>entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally</b> )			
	FOLLONICA	23 MARZO 2022	24,00
<b>Road Book</b>			
Distribuzione			
FOLLONICA C/O MAREMMA CORSE 2.0		30 MARZO 2022	19,30 – 20,30
VIA DEL COMMERCIO, 86		1 APRILE 2022	8,30 – 10,00
<b>Ricognizioni</b>			
Con vetture di serie	1 APRILE 2022	PS 3 E 4	9,00 - 18,00
	1 APRILE 2022	PS 1	14,00 - 21,00
<b>Targhe e numeri di gara</b>			
Distribuzione <b>ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti</b>			
FOLLONICA C/O MAREMMA CORSE 2.0	1 APRILE 2022	19,00 – 21,00 - SOLO ISCRITTI SHAKEDOWN   8,00 – 12,00 - TUTTI GLI ALTRI	
VIA DEL COMMERCIO, 86	2 APRILE 2022		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		1 APRILE 2022	18,30
Verifiche sportive ante-gara <b>on line</b>			
Verifiche tecniche ante-gara ( <b>presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico</b> )			
FOLLONICA C/O MAREMMA CORSE 2.0		2 APRILE 2022	8,00 – 12,00
VIA DEL COMMERCIO, 86			
Shakedown	<b>SP GAVORRANESE</b>	2 APRILE 2022	9,30 – 13,30
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		2 APRILE 2022	14,00
Briefing: materiale cartaceo presso centro accrediti			
<b>Partenza</b>			
Parco Partenza (se previsto <b>e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo</b> )			
NON PREVISTO			
Partenza	VIALE ITALIA - FOLLONCA	2 APRILE 2022	15,31
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: <b>2 APRILE 2022 - 22,00</b>			
Arrivo	VIALE ITALIA - FOLLONICA	3 APRILE 2022	14,21
Pubblicazione elenco vetture in verifica		3 APRILE 2022	14,00
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)		3 APRILE 2022	14,30
OFFICINA BORRIELLO – VIA DEL FONDITORE 274 FOLLONICA (GR)			
Pubblicazione Classifiche	FOLLONICA – DIREZIONE GARA	3 APRILE 2022	16,30
Premiazione	FOLLONICA – VIALE ITALIA	3 APRILE 2022	SUL PALCO DI ARRIVO



Direzione e Segreteria di gara (**applicare protocollo**)  
FOLLONICA (GR)- HOTEL LIDO

2 APRILE 2022 8,00 – 21,00  
3 APRILE 2022 7,00 – 20,00

Sala Stampa  
FOLLONICA (GR) - HOTEL LIDO

2 APRILE 2022 8,00 – 21,00  
3 APRILE 2022 7,00 – 20,00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) FOLLONICA – C/O HOTEL LIDO - (DIREZIONE GARA)  
Albo Ufficiale di gara **on line**

Parco chiuso (ubicazione) FOLLONICA – VIALE ITALIA

**Centro Accrediti come da protocollo ubicazione**  
FOLLONICA – C/O MAREMMA CORSE 2.0 – VIA DEL COMMERCIO, 86

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.  
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

### 2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

LUCA CIAMEI (CSN) Lic. 24419

MANUELA CANONICA Lic. 335219

DAVIDE MEI Lic. 23767

Direttore di Gara

FRANCESCO RESTI Lic. n. 336308

Direttore di Gara aggiunto

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. FAMS 88

Commissari Tecnici

MASSIMO CATALDI (CTN) Lic. 17484

CTR ATTESA NOMINA

FERRARI ROBERTO (lic.?)  
GOZZI DANIELE 30911

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MASSIMO PERNA Lic. n. 377111

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) MASSIMO ARCESE Lic. n. 67333

Giudici di Merito (Uff. di gara)

### SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) VINCENZO CINIERI Lic. n. 415848

Medico di Gara MARIA FRANCESCA NARDI Lic. n. 241303

Covid Manager GIROLAMO BUONANNO Lic. n. 346425

Segretaria/o di Manifestazione MANUELA LANDI Lic. n. 237414

Segretaria/o del Collegio CC.SS. ~~FRANCA CARBONATI~~ Lic. n. 335223

Verificatori Sportivi

### SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

### SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA



**SPORT**  
Direzione per lo Sport Automobilistico

*rimuovere*

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**  
 Capo Servizio di cronometraggio **ERMINIO ERCOLANI**  
 Compilatore delle classifiche **FEDERICO BALDI**  
 Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LU – FI – SI – PI – LI - MS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE : **CMA** Lic. n. **338878**  
 RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**  
 Supervisore **DEMITRI BRUNELLO** Lic. n. **459600**

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **FOLLONICA** Località di arrivo **FOLLONICA**  
 Province interessate dal percorso di gara **GROSSETO**  
 Lunghezza totale del percorso **Km. 324,63** Numero dei Controlli Orari **20**  
 Lunghezza totale delle Prove Speciali **Km. 62,99** Numero delle Prove Speciali **6**  
 Ripetizione Prove Speciali **1 + 1 + 2X2** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**  
 L'Organizzatore dichiara di **AVER** variato il percorso rispetto all'edizione precedente  
**MEDIA ORARIA DICHIARATA SUPERIORE 80 KM/H**  
 La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:		
RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali  
 - A8



- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (**Rally3 – Super 1600 – A7 – R1T Naz. 4x4 – RSTB 1.6 Plus**). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

- Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

#### Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

#### Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'Al. J:  
RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: RC1, RC2, RGT, RC3, RC4 e RC5.

### 3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

#### **a) Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **3 MARZO 2022 ORE 8,00**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally. Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione [www.acisport.it](http://www.acisport.it), effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it) o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

**Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.**

**Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:**

- Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**
- Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**



**Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.**

**Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore**

### **b) Targhe e numeri di gara**

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
  - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
  - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

### **3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)**

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 1998)
Racing Start	418	253
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - Rally 5 - Ra5N - Ra5H - R1T NAZ 4X4	458	273
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally 3 -	523	308
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	588	338
R5	718	403

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

#### **3.5.1) Tracking Sistem**

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

Cauzione BOX Tracking.

Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione.

Vedere art. 6.5.2 della NG.

### **3.6 Assicurazioni**

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

### **3.7 Pubblicità**

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor : **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2: **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche (vedere protocollo)**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori (Vedere protocollo)**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

### **4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie**

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

#### **4.4.1. Shakedown**

Lunghezza : **KM 2,210** caratteristiche del percorso : **SP GAVORRANESE – TRATTO PS "GAVORRANO"**

Importo a carico dei partecipanti **EURO 150,00**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

#### **4.5 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

#### **4.6 Assistenza**

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally ) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

#### **PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)**

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente. Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

**RIORDINI.** I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

## **5. SVOLGIMENTO**

**Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza , in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta**

#### **5.1 Parco partenza** (se previsto)

**NON PREVISTO**

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale** L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario : **UTC/GPS**

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a : **FOLLONICA – VIALE ITALIA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà** sorvegliato a cura dell'Organizzatore





## 6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

## 7. RECLAMI E APPELLI

### 7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

### 7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

## 9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

### 9.1 Premi d'onore

**I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.**

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore : **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

## 10. ALLEGATI

**I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.**

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

**La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione**

\*\*\*\*\*

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.



Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

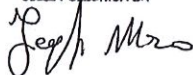
**FRANCESCO RESTI**



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

**MARCO FEDERIGHI**

**MAREMMA CORSI**  
Via Pisa, 100  
50127 FIRENZE (FI) GR



Firma per la Delegazione Regionale  
(per presa visione del presente Regolamento)

**LUCA RUSTICI**



Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

\_\_\_\_\_

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del  
**46° TROFEO MAREMMA**

da svolgersi in data **2 – 3 APRILE 2022**

approvato in data 7/3/2022 con numero di approvazione RM/ 20 /2020

visto si approva

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**  
**Marco Ferrari**



\_\_\_\_\_

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **46° TROFEO MAREMMA**

Data **2 – 3 APRILE 2022** Validità **NAZIONALE NON TITOLATO**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. MAREMMA CORSE 2.0** Lic. n° **375976**

Si richiede di modificare l'art 4.6 del presente RPG come segue:

**PARCO ASSISTENZA:**

**SARA' PERMESSO L' INGRESSO DEI MEZZI IN PARCO ASSISTENZA NEI GIORNI:**

**1 APRILE 2022 DALLE ORE 15,00 ALLE ORE 20,00**

**2 APRILE 2022 DALLE ORE 8,00 ALLE ORE 14,00**

**3 APRILE 2022 DALLE ORE 6,30 ALLE ORE 7,00**

per i seguenti motivi:

**OPPORTUNA CONOSCENZA DEI CONCORRENTI**

parere del Direttore di Gara:

**Favorevole per quanto di sua competenza**

Firma del Direttore di Gara

**Francesco Resti**



parere della Commissione:


Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO**  
**(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione **46° TROFEO MAREMMA**

Data **2 – 3 APRILE 2022** Validità **NAZIONALE NON TITOLATO**

ORGANIZZATORE: **A.S.D. MAREMMA CORSE 2.0** Lic. n° **375976**

Si richiede di inserire l'art 4.7 al presente RPG come segue:

**Rifornimento di carburante:**

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA S.R.L.**

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti. I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e alle classi R1T Naz. 4X4 e Racing Start Plus (nelle gare titolate FIA la classe RC5) hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). **I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara.**

per i seguenti motivi:

**ADEGUAMENTO AL RPG DELLA GARA INTERNAZIONALE**

parere del Direttore di Gara:

**Favorevole per quanto di sua competenza**

Firma del Direttore di Gara

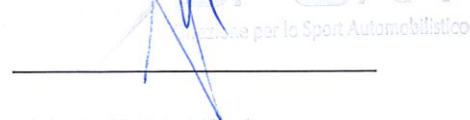
**Francesco Resti**



parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

**IL DIRIGENTE DSA**



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di  
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



## 2 - 3 APRILE 2022

settore	CO	PS	CT	località di transito	lunghezza prove speciali	lunghezza percorso	lunghezza totale	media	tempo imposto	orario teorico 1.a vett.	sezione
sector	TC	SS	PC	location - transit places	special stage distance	lison distance	total distance	average	target time	first car due	section
<b>GIORNO 1</b>					<i>Orari riferiti alla prima vettura del Trofeo Maremma Internazionale</i>			<b>SABATO 2 APRILE</b>			
1	0			<b>FOLLONICA - PARTENZA</b>						15:31	1
	1			Bivio Ravi		26,98	26,98	43,75	00:37	16:08	
2	1			<b>GAVORRANO - ENI REWIND</b>	8,04				00:04	16:12	1
	1A			Bagno di Gavorrano - Riordino IN		15,58	23,62	47,24	00:30	16:42	
3				<b>Riordino - Regrouping 1</b>					00:30		2
4	1B			Bagno di Gavorrano - Riordino OUT		11,69	11,69	46,76	00:15	17:12	
	1C			Marina di Scarlino - Service IN						17:27	
5				<b>Service Park A</b>	8,04	54,25	62,29		00:45		2
	1D			Marina di Scarlino - Service OUT						18:12	
6	ZR1			<b>KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO</b>	2,75	61,87	64,62				2
	2			Bivio Ravi		22,28	22,28	41,78	00:32	18:44	
7	2			<b>RAVI</b>	2,75				00:04	18:48	2
	2A			Follonica - Viale Italia - Riordino IN		31,57	34,32	46,80	00:44	19:32	
<b>Totali giorno 1 - totals day 1</b>					<b>10,79</b>	<b>108,10</b>	<b>118,89</b>				
<b>GIORNO 2</b>					<i>Orari riferiti alla prima vettura del Trofeo Maremma Internazionale</i>			<b>DOMENICA 3 APRILE</b>			
8				<b>Riordino - Regrouping 1</b>					11:59		3
9	2B			Follonica - Viale Italia - Riordino OUT						07:31	
	2C			Marina di Scarlino - Service IN		8,02	8,02	34,37	00:14	07:45	
10				<b>Service Park A</b>	2,75	61,87	64,62		00:45		3
	2D			Marina di Scarlino - Service OUT						08:30	
11	ZR1			<b>KM AL PROSSIMO RIFORNIMENTO</b>	26,10	76,80	102,90				3
	3			Bivio Collacchia		24,15	24,15	46,74	00:31	09:01	
12	3			<b>TATTI</b>	14,93				00:04	09:05	3
	4			Gabellino		2,15	17,08	46,58	00:22	09:27	
13	4			<b>MONTIERI</b>	11,17				00:04	09:31	3
	4A			Follonica - Viale Italia - Riordino IN		42,48	53,65	49,52	01:05	10:36	
14				<b>Riordino - Regrouping 2</b>					00:40		4
15	4B			Follonica - Viale Italia - Riordino OUT						11:16	
	4C			Marina di Scarlino - Service IN		8,02	8,02	34,37	00:14	11:30	
16				<b>Service Park B</b>	26,10	76,80	102,90		00:45		4
	4D			Marina di Scarlino - Service OUT						12:15	
17	ZR2			<b>KM ALL' ARRIVO</b>	26,10	68,72	94,82				4
	5			Bivio Collacchia		24,15	24,15	46,74	00:31	12:46	
18	5			<b>TATTI</b>	14,93				00:04	12:50	4
	6			Gabellino		2,15	17,08	46,58	00:22	13:12	
19	6			<b>MONTIERI</b>	11,17				00:04	13:16	4
	6A			<b>FOLLONICA - ARRIVO</b>		42,42	53,59	49,47	01:05	14:21	
<b>Totali giorno 2 - totals day 2</b>					<b>52,20</b>	<b>153,54</b>	<b>205,74</b>				
19,40	% PS	<b>Totali rally - totals</b>			<b>62,99</b>	<b>261,64</b>	<b>324,63</b>			<b>ALBA 6:40 - TRAM. 19:44</b>	